Servicemanual
Ambiente Nova



Inhalt

1. Überzug auswechseln 3
1.1. Demontage 3
1.2. Montage 4

2. Dachstreben auswechseln 5
2.1. Demontage 5
2.2. Montage 9

3. Gestell auswechseln 10
3.1. Demontage 10
3.2. Montage 14

4. Teile aus Gestänge auswechseln 15
4.1. Demontage 15
4.2. Montage 35

Bemerkung

Schrauben welche nicht mit Muttern mit Kunststoffeinsätzen gesichert sind, werden original ab Werk mit einem Klebstoff (z. B. Loctite ™) gesichert (Ausführung schwer lösbar).

Nach Reparaturarbeiten ist ebenfalls ein Klebstoff zu verwenden, damit eine dauerhaft beständige Verbindung hergestellt wird.

Technische Änderungen bleiben vorbehalten. © Glatz AG 02/2022

1. Überzug auswechseln

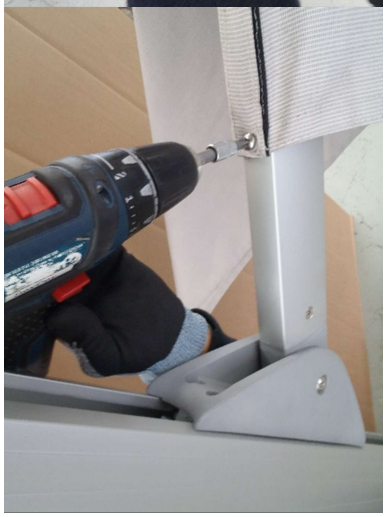
1.1 Demontage



Den Ambiente Nova halb öffnen, somit können die Klettverschlüsse besser gelöst werden.
Alle Klettverschlüsse am Überzug lösen.



Bei den sieben Strebenverlängerungen die Linsenschrauben (Torx) herausschrauben.



Die letzte Linsenschraube (Kreuz) hinten am Tragarm entfernen, bei diesem Schritt sollte der Schirm halb geöffnet sein.



Beim Tragarm den Klettverschluss lösen und den Schirm schliessen.



Das Top oben abschrauben.



Wenn das Top entfernt wurde, kann der Überzug abmontiert werden.

1.2 Montage

Die Montage folgt in umgekehrter Reihenfolge.

2. Dachstreben auswechseln

2.1 Demontage



Für diesen Arbeitsvorgang den Schirm ein wenig öffnen und die Kappe unten am Schieber entfernen.
Hierfür eignet sich ein Schlitzschrauberzieher.



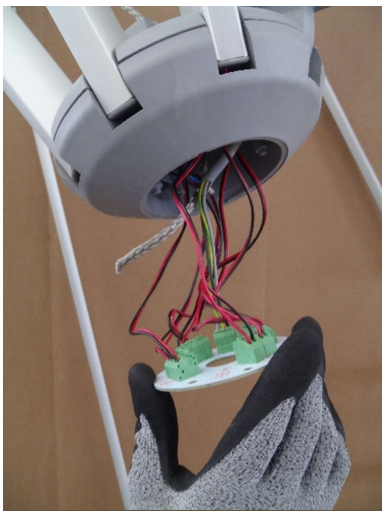


Schieberdeckel herausdrehen.

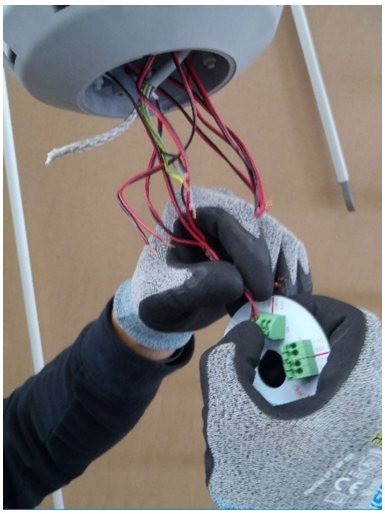


Die Print Platine ist mit 2 Torx Schrauben befestigt. Die zwei Schrauben müssen gelöst werden.

Dieser Schritt ist nur notwendig, wenn der Schirm mit LED’s ausgestattet ist.
Wenn der Schirm keine LED’s hat, ist keine Platine vorhanden im Schieber.



So sieht der Schieber im inneren bei einer LED-Version aus.



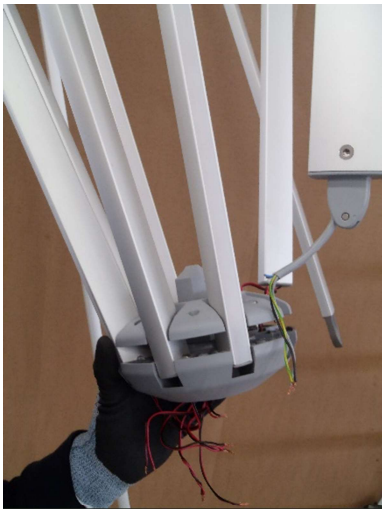
Die Kabel müssen aus der Platine gelöst werden.



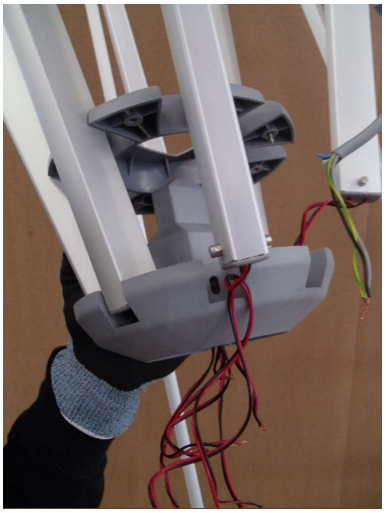
Wenn dies erfolgt ist, kann der Knoten im Seil gelöst werden. Das Schirmteil hat somit keine Spannung mehr und wird sich schliessen beim Loslassen des Schiebers.



Die 8 Torx Schrauben oben beim Schieber lösen.



Den Schieber etwas nach oben stützen.



Die obere Hälfte des Schiebers entfernen.

Die Streben mit den Stiften aus der unteren Hälfte des Schiebers lösen. Die Stifte auf die Seite legen.



Dasselbe muss oben bei der Krone durchgeführt werden.

Wie abgebildet den Schirm halb öffnen.

Oben alle Inbusschrauben entfernen.



Die obere Hälfte der Krone lösen.



Die Streben mit den Stiften aus der unteren Hälfte der Krone heben. Die Stifte auf die Seite legen.



So sieht die Krone im geöffneten Zustand aus.

Die Seilführung ist gemäss Foto.

2.2 Montage

Die Montage folgt in umgekehrter Reihenfolge.

3. Gestell auswechseln

3.1 Demontage



Für diesen Arbeitsvorgang den Schirm ein wenig öffnen und die Kappe unten am Schieber entfernen.
Hierfür eignet sich ein Schlitzschrauberzieher.



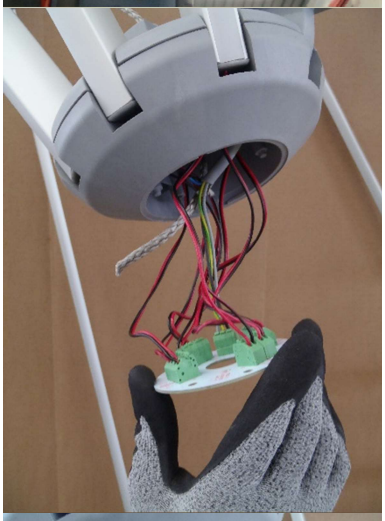
Schieberdeckel herausdrehen.



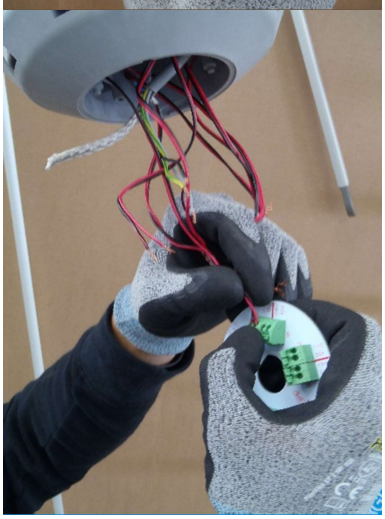


Die Print Platine ist mit 2 Torx Schrauben befestigt. Die zwei Schrauben müssen gelöst werden.

Dieser Schritt ist nur notwendig, wenn der Schirm mit LED’s ausgestattet ist.
Wenn der Schirm keine LED’s hat, ist keine Platine vorhanden im Schieber.



So sieht der Schieber im inneren bei einer LED-Version aus.



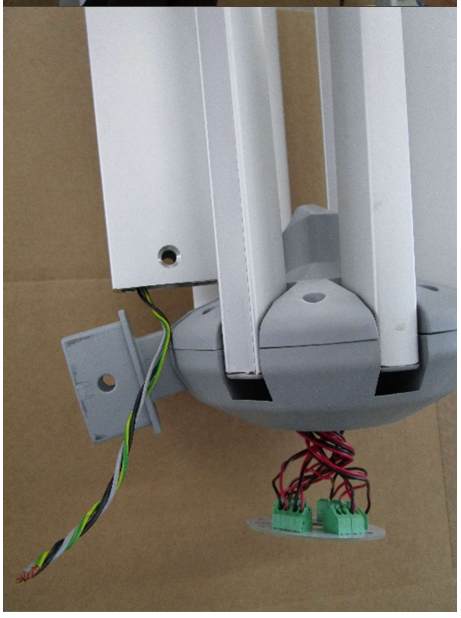
Das Zuleitungs-Kabel muss aus der Platine gelöst werden.



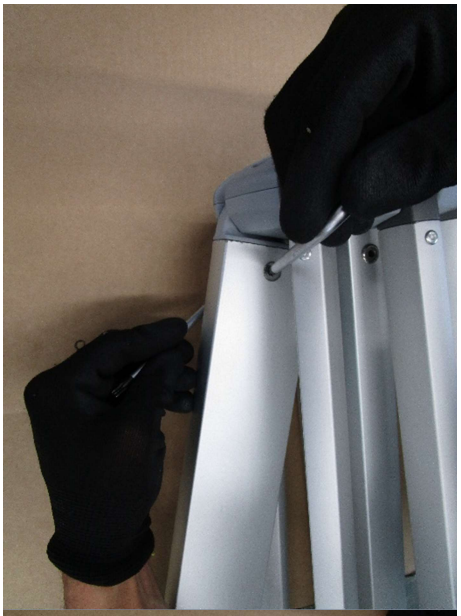
Wenn dies erfolgt ist, kann der Knoten im Seil gelöst werden. Das Schirmteil hat somit keine Spannung mehr und wird sich schliessen beim Loslassen des Schiebers.



Die Befestigung der Gabel an den 2 Torx Schrauben lösen.



Auf dem Bild ist der demontierte Zustand abgebildet.



Oben am Tragarm die beiden Torx Schrauben entfernen.



Den 8er Knoten am Tragarm Gelenk lösen.



Das Gestell komplett demontieren.

3.2 Montage

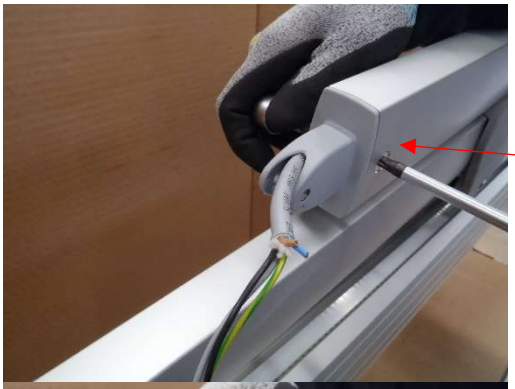
Die Montage folgt in umgekehrter Reihenfolge.

4. Teile aus dem Gestänge auswechseln

4.1 Demontage

Um diese Reparatur durchzuführen, muss das Schirmteil bereits abmontiert sein. Eine grössere Arbeitsfläche ist von Vorteil bei der Reparatur. Das Gestänge auf die Arbeitsfläche ablegen und darauf achten, dass der Difussor hinten am Masten nicht verletzt wird.
Bei diesem Servicemanual wurde das Gestänge auf die Rückseite gelegt auf «weichen Stützen»!





Die beiden Torx Schrauben lösen und anschliessend den Gewindestift herausziehen, damit das Gabelgelenk entfernt werden kann.





Wenn der letzte Schritt erfolgt ist, kann das Tragarmgelenk oben am Tragarm entfernt werden. Hierfür die beiden Torx Schrauben entfernen.

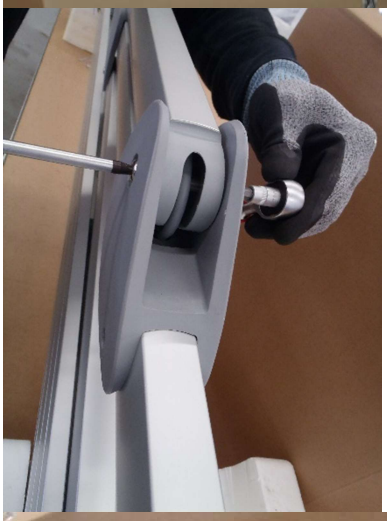


Das Tragarmgelenk herausziehen.

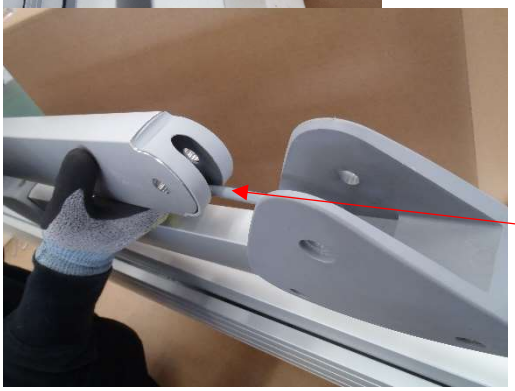


Der 8er Knoten ist oberhalb der Nase in der Kerbe.

Das hier abgebildete Seil ist das Tragarmseil.



Als nächstes wird die Gabel abmontiert, dies erfolgt, wenn die beiden Torx Schrauben entfernt wurden.



Wenn der Schirm mit LEDs an denn Streben ausgestattet ist, ist das abgebildete Kabel vorhanden.

Das Kabel kann an der Stelle herausgezogen werden.



Die 4 Nieten beim Scharnier zur Gabel vorsichtig ausbohren.



Abgebildet ist das gelöste Scharnier, sowie das Kabel für die LEDs, um zu zeigen, wie dieses geführt wird.



Das Scharnier am Oberlenker entfernen, indem die beiden Torx Schrauben entfernt werden.



Das Scharnier zum Oberlenker kann entfernt werden, nachdem die beiden Nieten herausgebohrt wurden.



Das Scharnier entfernen.

Man sollte bei den letzten Schritten darauf achten, dass der Tragarm nicht auf den Oberlenker fällt. Daher ist es von Vorteil etwas dazwischen zu legen wie z.B. ein Stück Karton.



Beim Tragarmscharnier die Torx Schrauben entfernen.



Danach können die Torx Schrauben beim Tragarm Gelenk gelöst werden.



So sieht das Ganze gelöst aus.
(Die Seilrolle beachten)



Die Umlenkrolle, welche im inneren des Tragarms ist, kann nun herausgezogen werden.



So sieht die demontierte Umlenkrolle aus.
Der Knoten ist ein Krawatten Knoten!



Das restliche Kabel kann aus dem Tragarm herausgezogen werden.



Wenn dies erfolgt ist, kann der Oberlenker demontiert werden, hierfür die Torx Schrauben lösen.

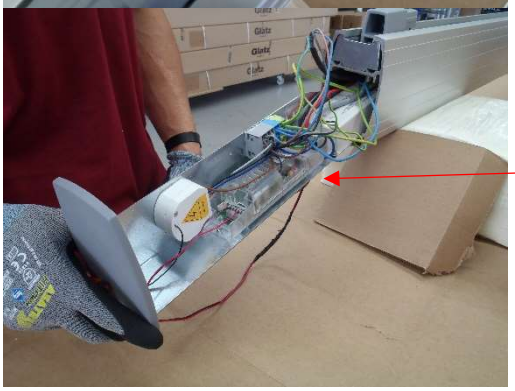




Den Oberlenker herausziehen.
Im Inneren verläuft das Kabel zur Steuerung.

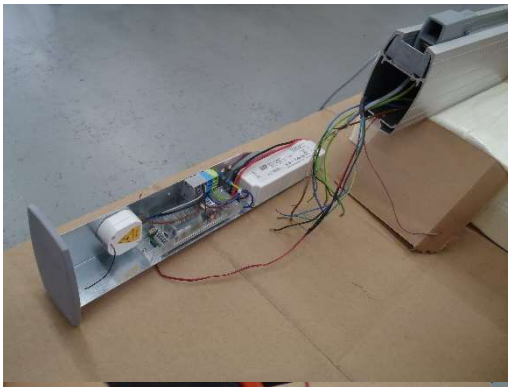


Die Torx Schraube bei der Platte entfernen, um die Steuerung zu lösen.

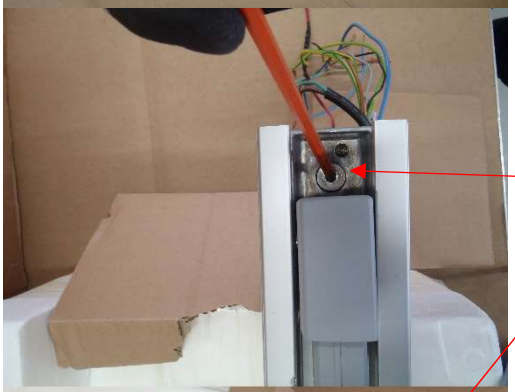


Um die Steuerung komplett herauszuziehen, müssen die Kabel beim Klemmblock auszugesteckt werden.

Motor, Hauptanschluss und LED-Verteiler

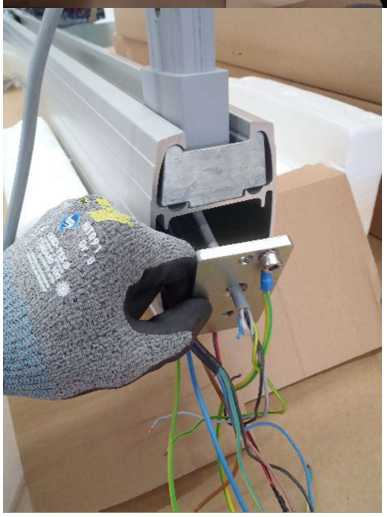


Die Steuerung aus dem Masten herausziehen werden.





Den Oberlenker Einsatz an den Inbusschrauben lösen.



Wenn beide Schrauben gelöst sind, kann die Verstärkungsplatte oben herausgenommen werden.

Abgebildet ist nochmals sichtbar, wo das Kabel durchgeführt wird.



Den Oberlenker Einsatz oben komplett herausziehen.



Die 4 Inbusschrauben am Wagen entfernen.



Abgebildet ist sichtbar, wo das Seil durchläuft.



Die obere Klemmplatte für Zahnriemen lösen, dafür müssen die 2 Inbusschrauben entfernt werden.



Nachdem die Spannung an der Klemmplatte lösen.
Dafür muss die Inbusschraube entfernt werden.



Die Klemmplatte ist nun lose und der Zahnriemen nicht mehr unter Spannung.



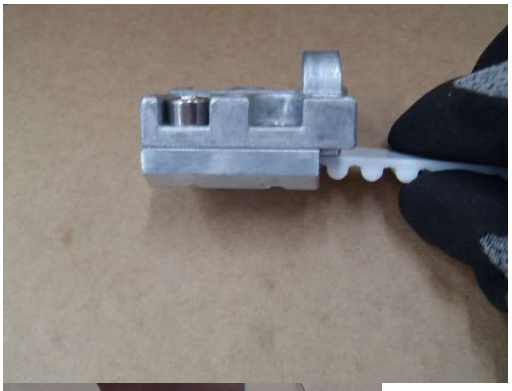
Die Klemmplatte lösen, indem die 4 Inbusschrauben entfernt werden.

Achtung die 4 Inbusschrauben sind kürzer als die restlichen Schrauben.

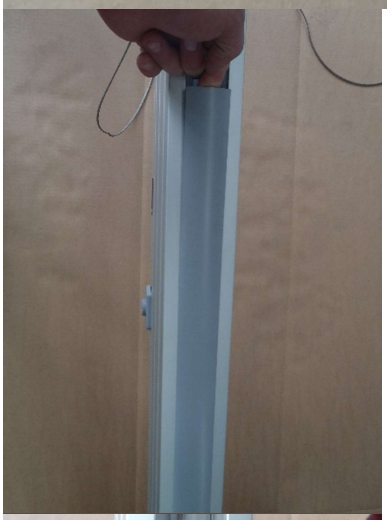


Abgebildet wie das Ganze demontiert aussieht.

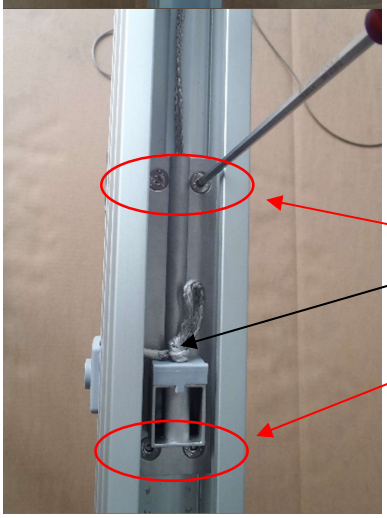
Beim Einbauen muss der Zahnriemen bündig zur Platte sein, wie auf dem Bild ersichtlich.



Hier abgebildet.



Die Abdeckung des Schäkelhalters kann herausgenommen werden.



Den 8er Knoten beim Schäkelhalter lösen.

Die 4 Inbusschrauben beim Schäkelhalter entfernen.



Das Ganze kann unten am Masten herausgezogen werden.



So sieht der Schäkelhalter von unten aus, hier sieht man wie das Seil durchgeführt wird.



Die Riemenumlenkung an der Inbusschraube lösen.



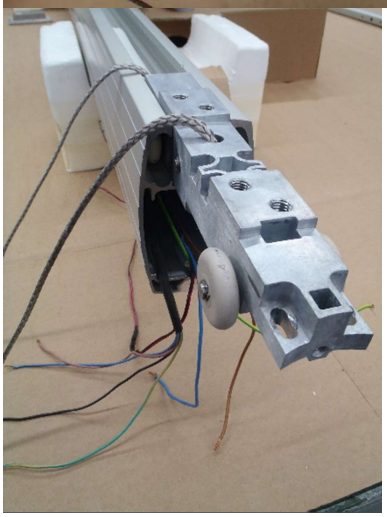
Das Ganze herausziehen.



Beim Wagen die 4 Inbusschrauben lösen.



Abgebildet sieht man die Klemmplatte.
Beim Montieren sollte man auch drauf achten, dass der Zahnriemen bündig ist wie hier abgebildet.



Der Wagen ist nun lose und kann oben herausgezogen werden.



Damit der Zahnriemen herausgefahren werden kann, muss der Motor an das Montagekabel angeschlossen werden (nötig nur, wenn der Sonnenschirm mit Motor ausgestattet ist).



Den Taster wie abgebildet drücken und gleichzeitig etwas am Zahnriemen ziehen.



Den Zahnriemen unten beim Getriebe bündig bis zur Kerbe fahren.

Die 2 Inbusschrauben unten beim Getriebe entfernen.

Nach diesem Vorgang ist alles lose im Masten.





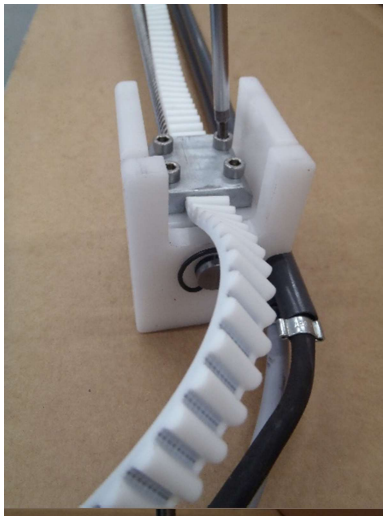
Nun kann der Motorantrieb komplett unten beim Masten herausgezogen werden.



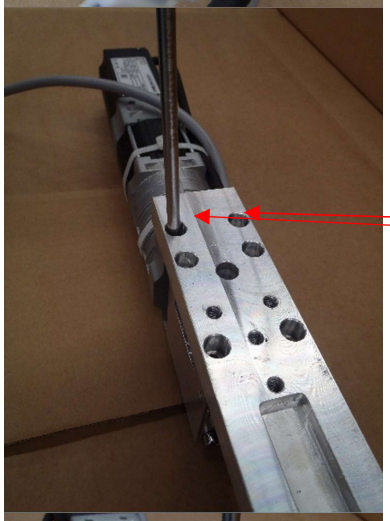


Hier sieht man nochmals alles auf einem Blick.

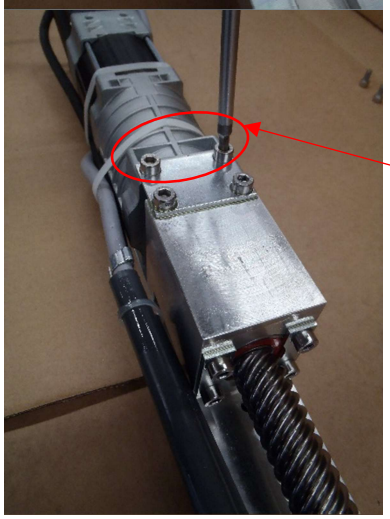
Unten ist der montierte Motorantrieb.



Damit die Klemmplatte bei der Spindelmutter entfernt werden kann, müssen die 4 Inbusschrauben gelöst werden.



Als nächstes den Motor entfernen.
Hierfür die 2 Inbusschrauben beim Flansch entfernen.



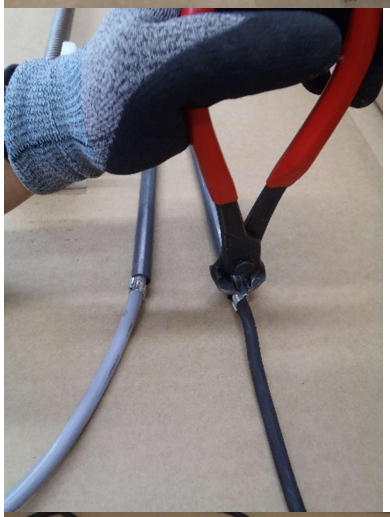
Wenn dies gemacht wurde, können die beiden unteren Inbusschrauben auf der Rückseite ebenfalls entfernt werden.



Nun kann der Motor entfernt werden.

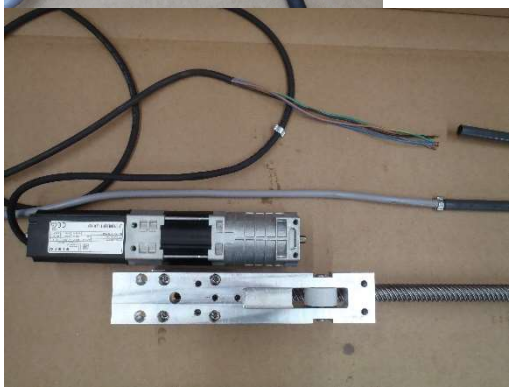


Motor wird direkt an die PZ14 Steuerung angeschlossen.
Das Motor Kabel wird durch das Kabelrohr geführt und oben beim Masten an die Steuerung angeschlossen.

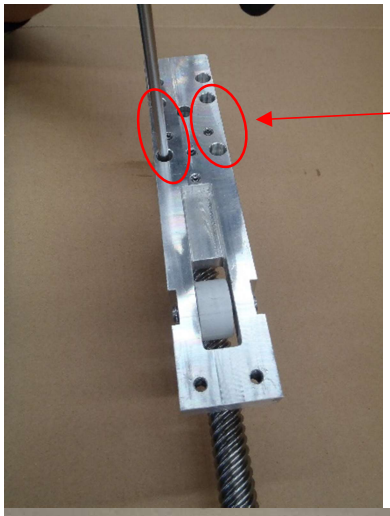


Das Motorkabel wird im Rohr mit 2 Klemm Briden befestigt.

Um diesen zu lösen braucht man nur die Klemm Bride oben (wie abgebildet) zu entfernen.



So sieht der Motor im demontierten Zustand aus.

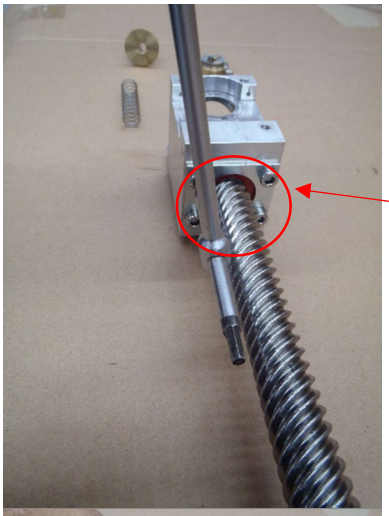


Um den Flansch komplett zu entfernen, braucht man die restlichen 4 Inbusschrauben zu entfernen.





Nun kann man die Getriebe Komponenten entfernen.



Um die Spindel komplett zu entfernen, müssen die 4 Inbusschrauben gelöst werden bei der Lagerschale.



Anschliessend die Platte oben herausziehen.



Die Lagerschale kann nun von der Spindel getrennt werden.

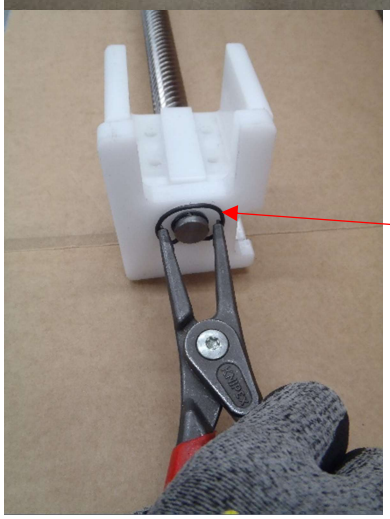


Danach kann man die Sicherungsscheibe entfernen und anschliessend denn Distanzring und Rillenkugellager.



So sehen die einzelnen Komponenten aus.

Nun ist die untere Spindel Seite komplett demontiert.



Anschliessend kann man die Ringfeder oben bei der Spindel entfernen.

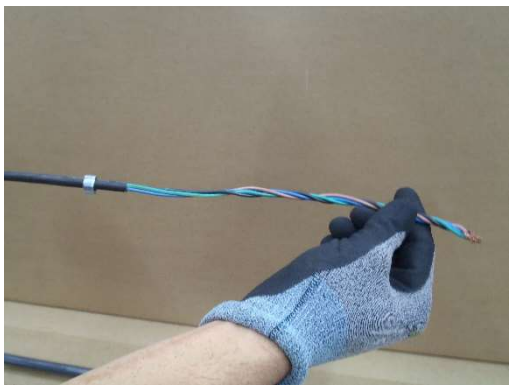


Danach kann man nur noch die Führungsplatte und Spindelmutter herausschrauben.



Hier ist drauf zu achten, dass die Kerben bei der Führungsplatte und Spindelmutter immer gleicht stehen die Kerben sind für die Kabelrohre.

4.2 Montage

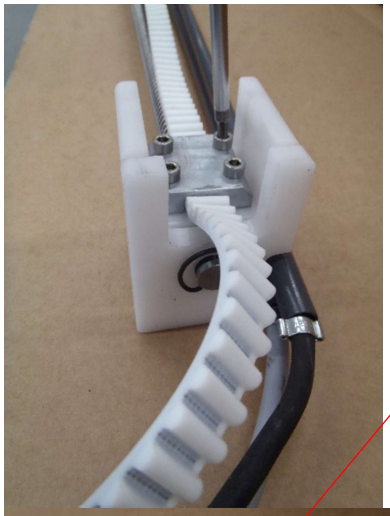


Beim Zusammenbauen sind gewisse Schritte in einer bestimmten Reihenfolge notwendig.

Als erstes kann man das Motorkabel durch das Kabelrohr schieben.



Kabel wieder mit der Klemm-Bride befestigen.



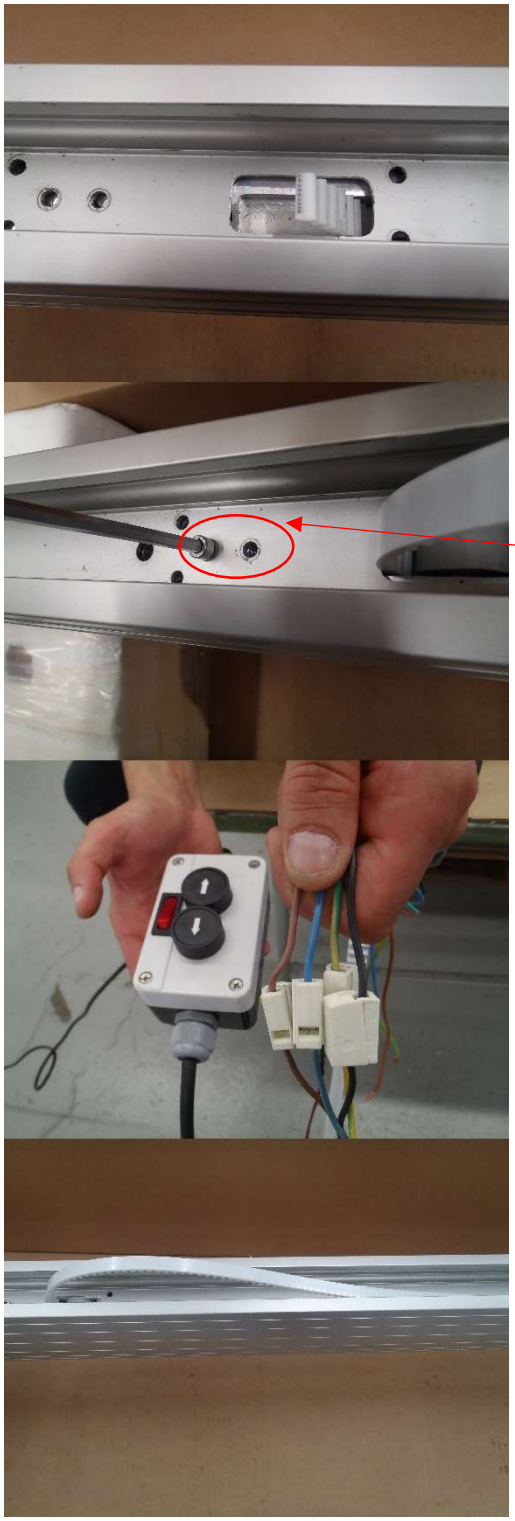




Motorantrieb so weit wir abgebildet zusammen montieren.
Beim Montieren des Zahnriemen ist es wichtig, dass man es so zusammenbaut, dass unten beim Flansch der Zahnriemen bündig bei der Kerbe ist.

Nun kann man den Motorantrieb komplett von unten in den Masten durchgeschoben werden.

Darauf achten, dass die Spindelmutter und Führungsplatte in richtiger Position stehen und die Kabelrohre in der Kerbe sind.

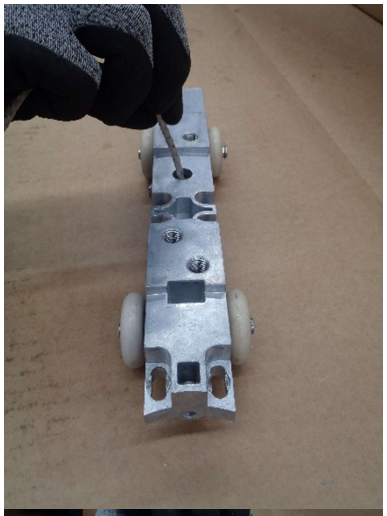


So weit hochschieben, bis der Zahnriemen unten bei der Getriebe Seite greifbar ist.

Als erstes den Motorantrieb mit den 2 Inbusschrauben befestigen.

Nun kann man den Motor direkt ans Montagekabel anschliessen. Und den Motor hochfahren.

Den Zahnriemen so weit heraus fahren wie abgebildet.



Als nächstes den Wagen einfahren.

Beim Wagen sollte man das Seil bereits durchziehen, da es nachher nicht mehr möglich ist.



Abgebildet wie das Seil über die Rolle durchgeführt wird.



Der montierte Wagen sieht wie auf dem Bild aus.



Als nächstes unten den Zahnriemen am Wagen fixieren.
Drauf achten, dass man mit dem Zahnriemen bündig ist bei der Klemmplatte.



Die Klemmplatte mit dem Wagen befestigen, in dem die 4 Inbusschrauben angezogen werden.



Für den Zahnriemen muss die Platte mit Umlenkrolle oben montiert werden.

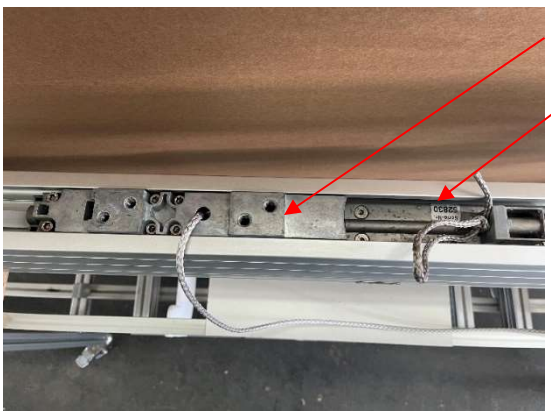
Danach die Platte mit der Inbusschraube fixieren.



Nun kann man den Zahnriemen auf der oberen Seite fixieren. Hier auch darauf achten, dass die Klemmplatte bündig ist mit dem Ende des Zahnriemen.

Danach kann man die obere Klemmeinheit darauflegen und die 4 kürzeren Inbusschrauben fixieren.

Das Ganze mit dem Wagen zusammenschieben.



Wagen am Seilanker Mast positionieren.



Spannungsschraube fixieren.



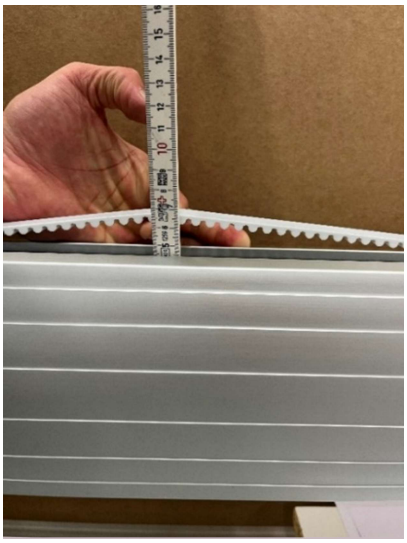
So weit spannen, bis man in der Mitte der Aussparung im Wagen ist.
Wie hier abgebildet.



Mit dieser Schraube kann der Zahnriemen mehr oder weniger gespannt werden.

Zahnriemen zu wenig gespannt.





Zahnriemen hat zu wenig Spannung.

Zahnriemen zu stark gespannt.





Zahnriemen hat zu viel Spannung.

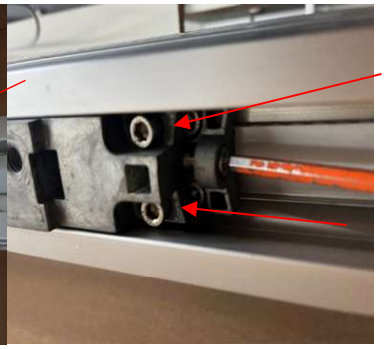
Zahnriemen korrekt gespannt.





Zahnriemen ist korrekt gespannt und kann bündig zur Mastführung für Wagen hochgezogen werden.
Exakte Spannkraft liegt bei 6kg.





Danach die beiden Schrauben anziehen.

Achtung die Spannung des Zahnriemen muss sauber durchgeführt werden!

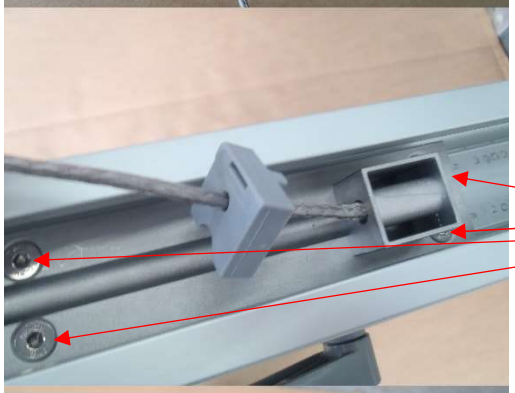


Tragarmscharnier montieren mit den 4 Schrauben.





Der nächste Schritt ist es, den Schäkelhalter zu montieren.
Das Seil muss wie abgebildet, erst über die untere Führung und dann oben herausgezogen werden.



Die 4 Schrauben dazu fixieren.



Den Seilanker oben wie abgebildet im Seil einführen.



Seil mit einem 8er Knoten befestigt werden.

Als nächstes das LED Kabel durch den Tragarm führen (mittig).

Das Scharnier zu Tragarm/Gabel kann montiert werden. Vorher muss noch das Kabel durchgeführt werden.



Wenn dies erfolgt ist, kann das Scharnier zu Tragarm/Gabel mit 4 Nieten vernietet werden.



Als nächstes das Scharnier zu Tragarm/Oberlenker mit 2 Nieten vernieten.



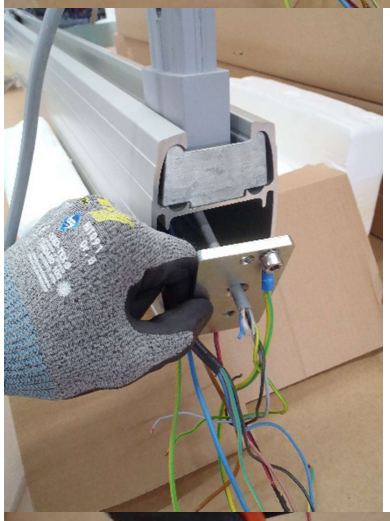
Das LED Kabel durch die Gabel führen und die Gabel fixieren.



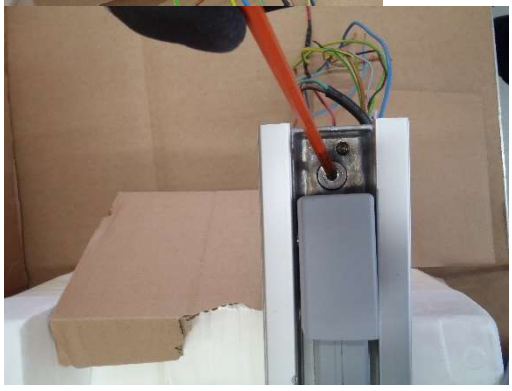
Den Tragarm drehen, damit der Oberlenker besser montiert werden kann.
Da auch erst das Kabel durchziehen.



Den Tragarm wieder in die richtige Position drehen und den Oberlenker fixieren.



Das Oberlenkergelenk von oben her einbauen.

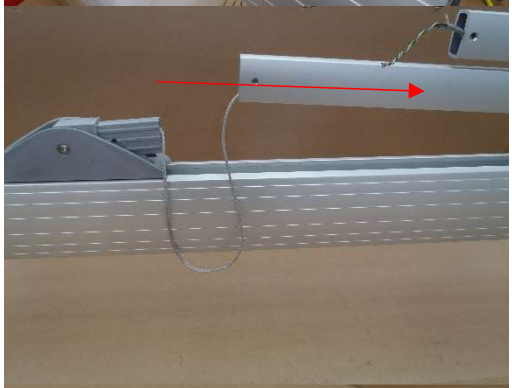


Das LED Kabel kann nun durchgeführt werden über das Gelenkstück und Festigungsplatte.

Die untere Platte mit 2 Schrauben befestigen.



Als nächstes den Oberlenker an das Oberlenkergelenk montieren.
Hierfür die beiden Schrauben anziehen.



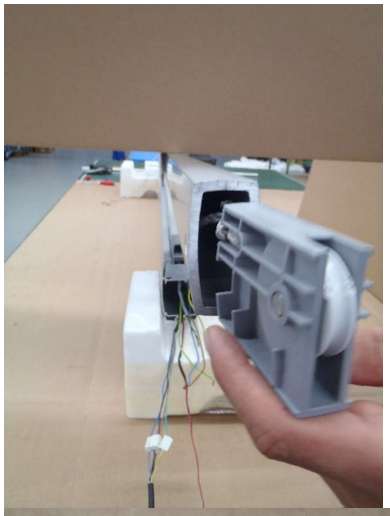
Den Tragarm zurückkippen.
Als nächstes das Seil nach oben durch den Tragarm führen.



Tragarm und Tragarmgelenk montieren.



Dazu den Motor wieder über das Montagekabel bedienen. Den Wagen nach oben fahren, bis Gelenk und Tragarm verbunden sind.



Nun kann beim Tragarm oben die Umlenkrolle zu Seil montiert werden.
Beim Montieren darauf achten, dass die Rolle oben liegt wie hier abgebildet
Der Knoten muss ein Krawatten Knoten sein.





Als Nächstes das Tragarmseil über die Rolle ziehen.



Und so sieht das Ganze mit dem Tragarmgelenk aus.
Bei der roten Markierung muss ein 8er Knoten gemacht werden.



So sieht das Tragarmgelenk montiert aus.

