Servicemanual
Palazzo ® Noblesse/E

Glatz AG, Neuhofstrasse 12, 8500 Frauenfeld, Switzerland, T +41 52 723 64 64, www.glatz.com

Inhalt

1.	Top ersetzen	3
2.	Überzug ersetzen	3
3.	Strebe ersetzen	5
4.	Drahtseil und Getriebe ersetzen	6
5.	Verdrehlager entfernen für Drahtseil- oder Teleskopwechsel (inkl. Getriebe)	7
6.	Rollenbock demontieren für Drahtseil- oder Getriebewechsel	7
7.	Teleskoprohr, Drahtseil oder Getriebe ersetzen (Handantrieb)	8
8.	Austausch Zahnriemen	9
9.	Motorisierte Version	16
10.	Zusammenbau nach dem Getriebewechsel (Handantrieb und Motorvariante)	17
11.	Beleuchtung	18
12.	Schieber ersetzen	199
13.	Fertiger Schirm	20

Technische Änderungen bleiben vorbehalten. © Glatz AG 12 / 2018

1. Top ersetzen

Top im Gegenuhrzeigersinn abschrauben

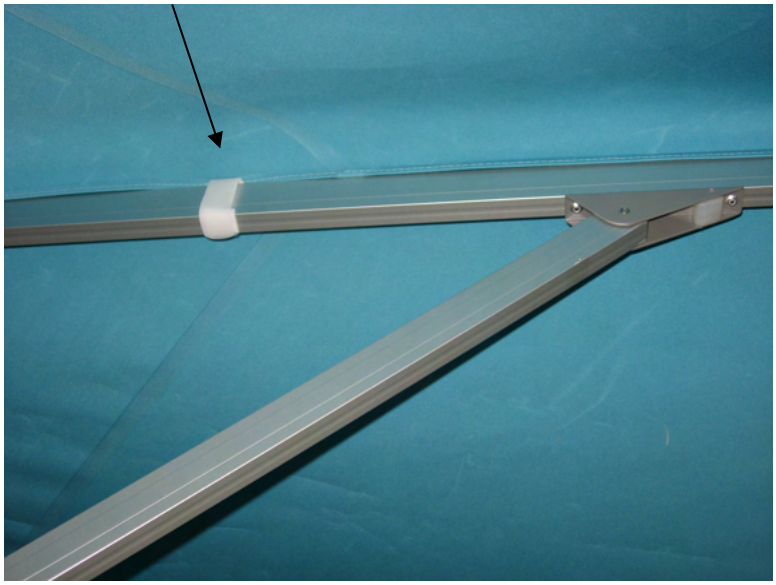


2. Überzug ersetzen

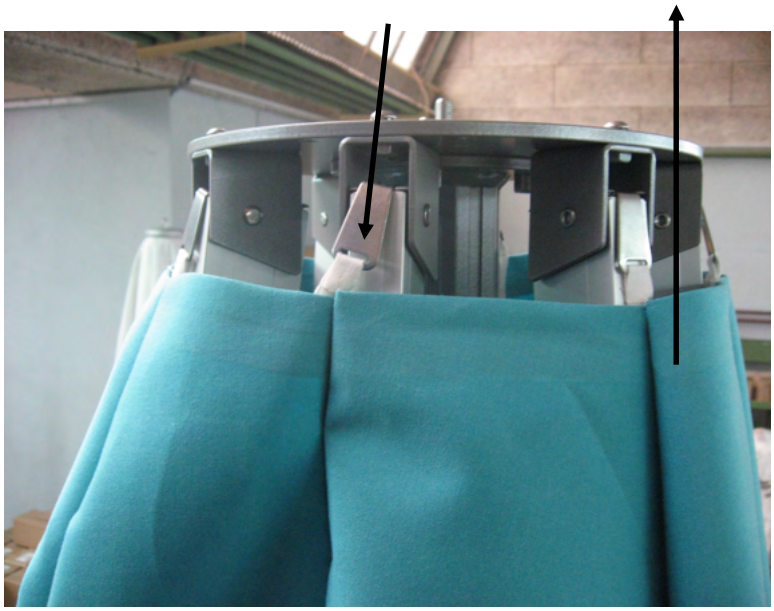
Kunststoffkappe bei der Strebenverlängerung entfernen. Kederschraube herausdrehen und Verlängerung in die Strebe einschieben. Kedereinsatz am Überzug aus der Verlängerung herausziehen.



Klettverschluss lösen



Top abschrauben. Die Haken des Überzuges an den Streben aushängen. Stoff über die Krone herausziehen.



3. Strebe ersetzen

Beim Schieber die Pan-Haed Schrauben entfernen.





Bei der Krone die Pan-Haed Schrauben abschrauben, die Fächer U-Scheiben entfernen und die Streben abnehmen.



4. Drahtseil und Getriebe ersetzen

Zuerst Stoff abnehmen, dann alle Streben demontieren
(siehe Punkte 1 bis 3)

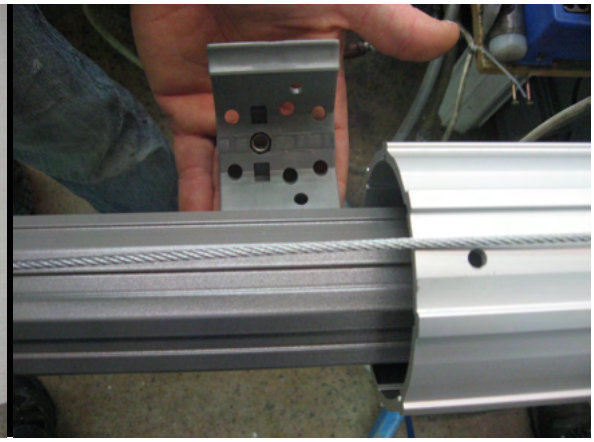


Mutter vom Drahtseil am Schieber entfernen und Drahtseil herausziehen.

5. Verdrehlager entfernen für Drahtseil- oder Teleskopwechsel (inklusive Getriebe)

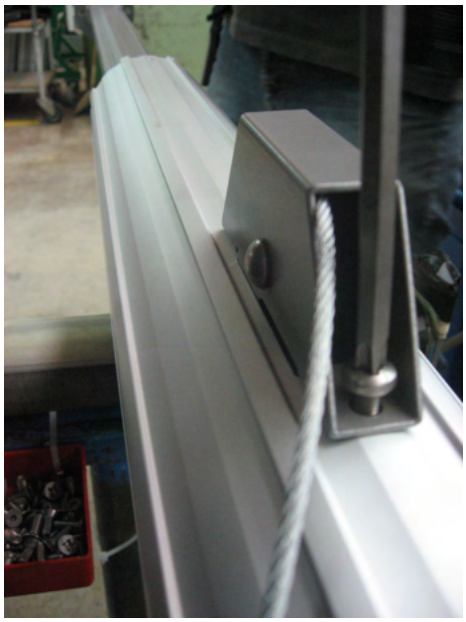
2 Verdrehlagerschrauben entfernen und Verdrehlager (2 Hälften) aus dem Mast entfernen.

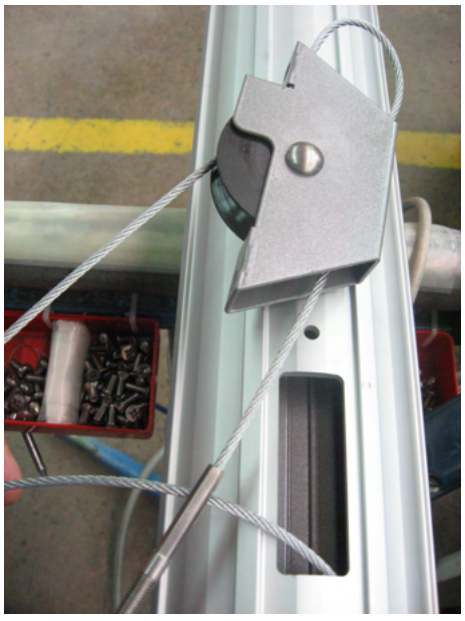




6. Rollenbock demontieren für Drahtseil- oder Getriebewechsel

Schrauben vom Rollenbock entfernen und Drahtseil herausziehen



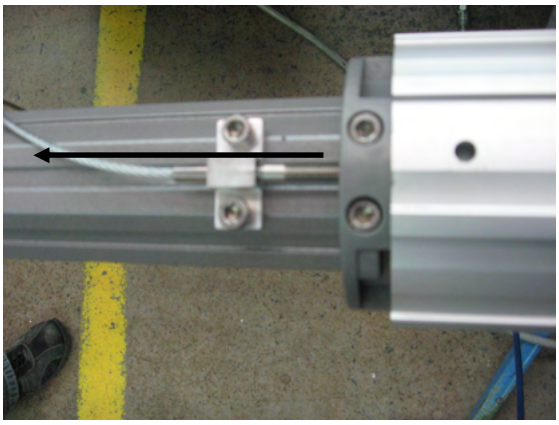


Rollenbock austauschen und Drahtseil einziehen

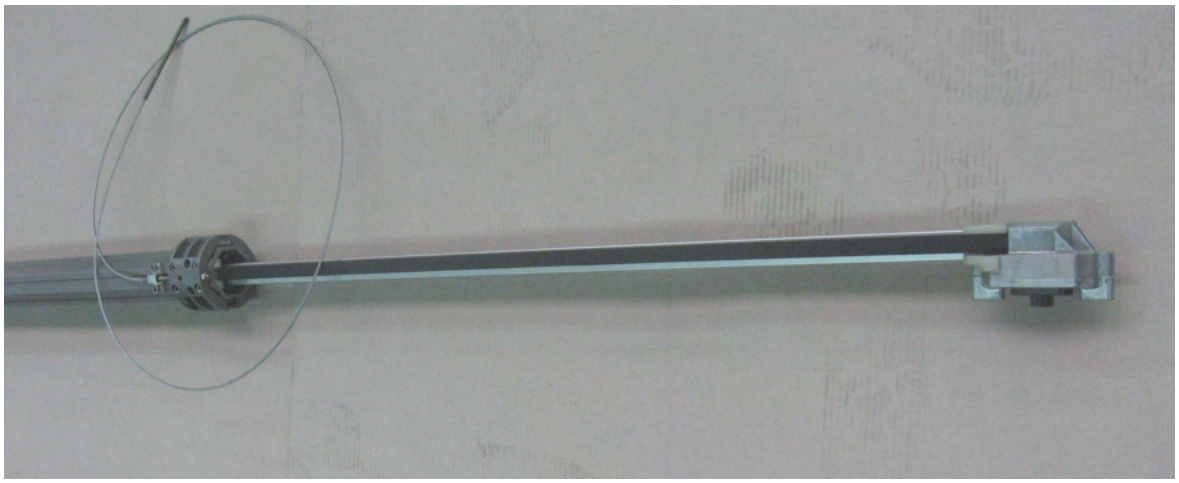
7. Teleskoprohr, Drahtseil oder Getriebe ersetzen (Handantrieb)

Schirm demontieren gemäss Ablauf, Punkt 1 bis 6
4 Getriebeschrauben entfernen
„Teleskoprohr komplett“ herausziehen





„Teleskoprohr komplett“ mit Getriebe, Zahnriemen und Drahtseil aus dem Mast ziehen und durch ein neues „Teleskoprohr komplett“ ersetzen.



8. Austausch Zahnriemen

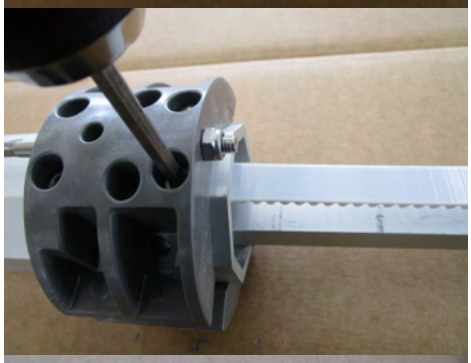


Der Arbeitsplatz für den Austausch des Zahnriemens benötigt einen grossen Arbeitstisch.

Das Teleskop so auf die Arbeitsfläche hinlegen, dass die Seite mit den 6 Inbusschrauben oben liegt.
Darauf achten, dass der Kurbelantrieb seitlich auf der Arbeitsfläche liegt.



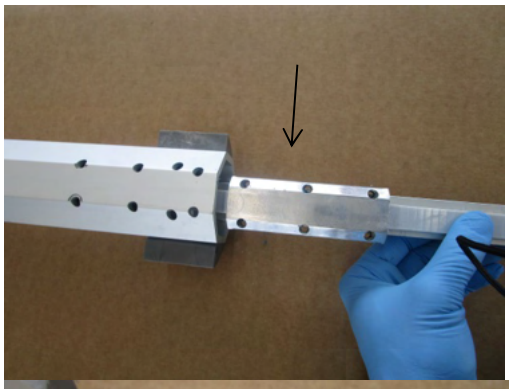
Beim auseinanderbauen immer darauf achten, wie und wo die Schrauben montiert sind.



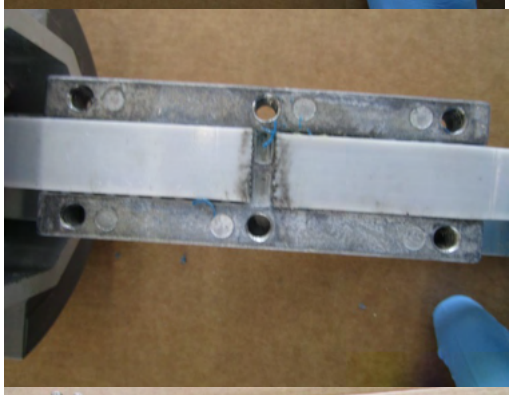
Die 6 Inbusschrauben herausdrehen.



Achtung die vorderen 4 Schrauben sind länger als die 2 hinteren.



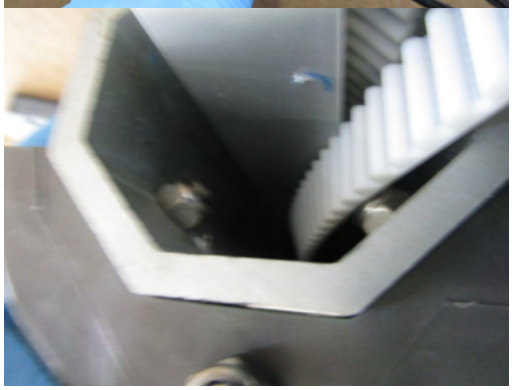
Anschliessend kann man den Teleskopinnenstock langsam bis zur Platte herausziehen.



Die obere und untere Hälfte der Platte entfernen.



Danach das Teleskop um 90° drehen und die oberen Schrauben sowie das Verdrehlager entfernen.



Achtung hier ist das Verdrehlager aussen nur mit zwei Inbusschrauben und innen mit Stoppmuttern befestigt.



Diese müssen komplett entfernt werden.



Jetzt kann der komplette Innenstock vom Teleskop hinausgezogen werden.





Um den Zahnriemen aus dem Getriebe zu entfernen, muss weitergekurbelt werden, bis der ganze Riemen aus dem Getriebe ist.

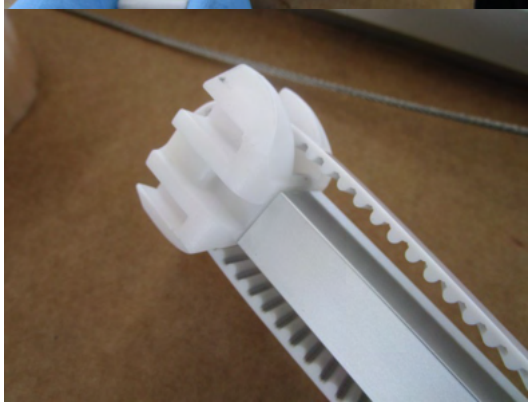




Den neuen Zahnriemen im Getriebe einfahren und wieder kurbeln.

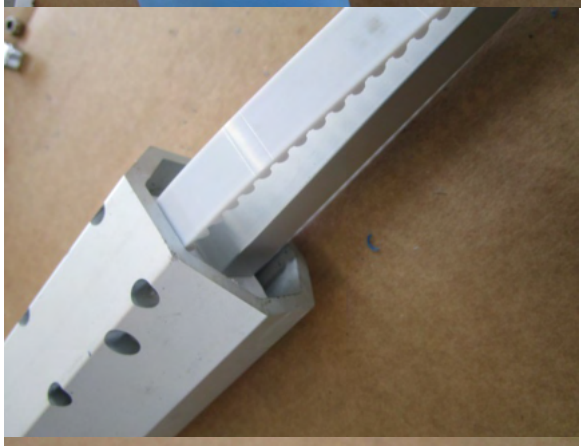


Soweit Kurbeln, bis ein Stück im Getriebe drin ist.

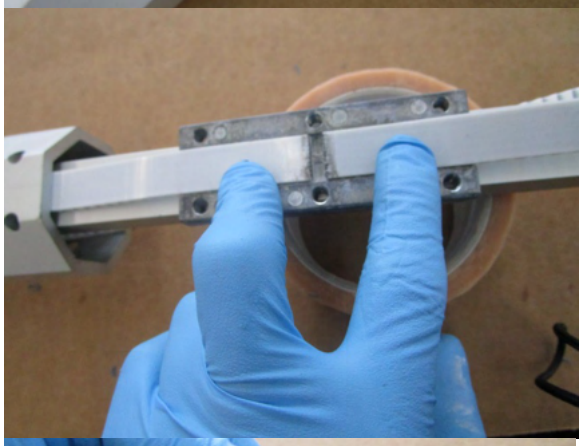


Den Zahnriemen über die Innenstock Rolle legen.

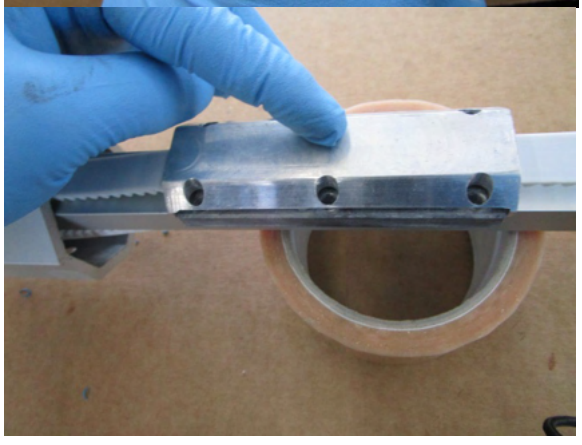




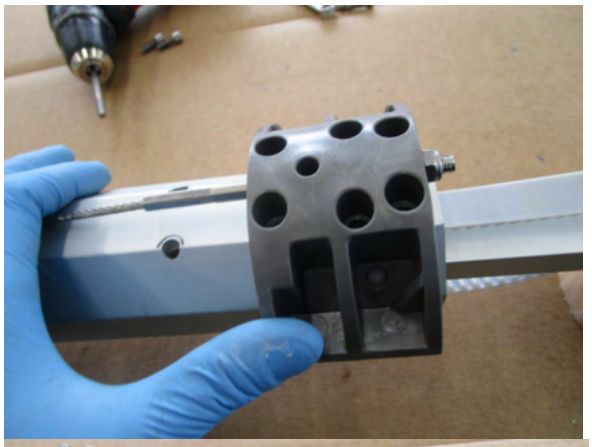
Dann kann der Innenstock des Teleskops wieder in das Teleskop Rohr eingefahren werden.
Wichtig ist, dass der Zahnriemen straff über die Rolle läuft, deshalb den Riemen bei diesem Arbeitsschritt spannen.



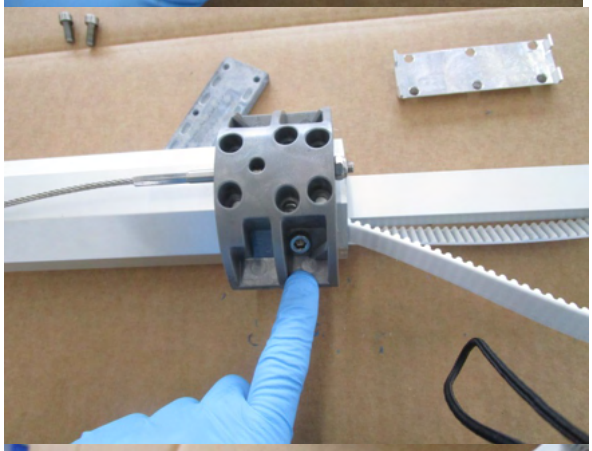
Die beiden Enden vom Zahnriemen in die Platte legen, so dass der mittlere Spalt der Platte frei bleibt.



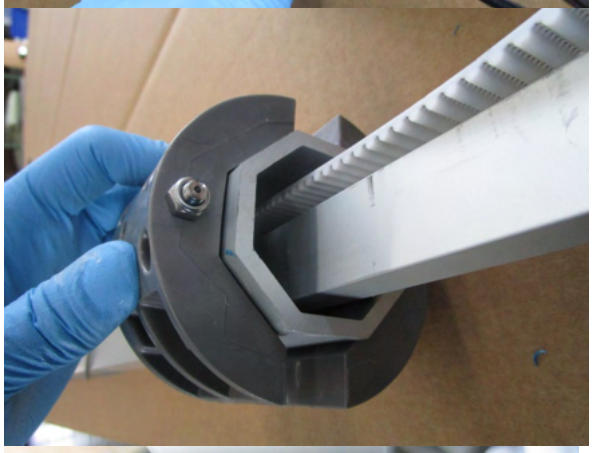
Im Anschluss die obere Seite der Platte auf die untere legen.
Darauf achten, dass sich bei der Klemmplatte nichts verstellt.



Die Seite des Verdrehlagers, welches bei der Platte ist als erstes mit den 6 Schrauben befestigen.



Daraufhin das Teleskop 90° drehen und die zweite Seite des Verdrehlagers mit den 6 Schrauben befestigen.

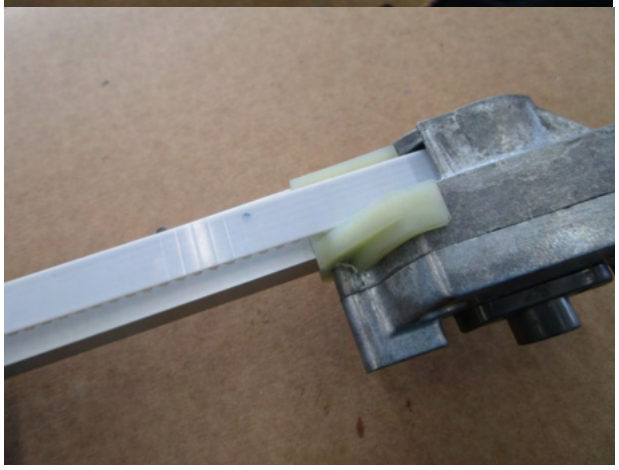




Bei den Stoppmuttern den Innenstock zum Teleskop etwas auf die Seite schieben, damit genug Platz ist um die Muttern zu befestigen.



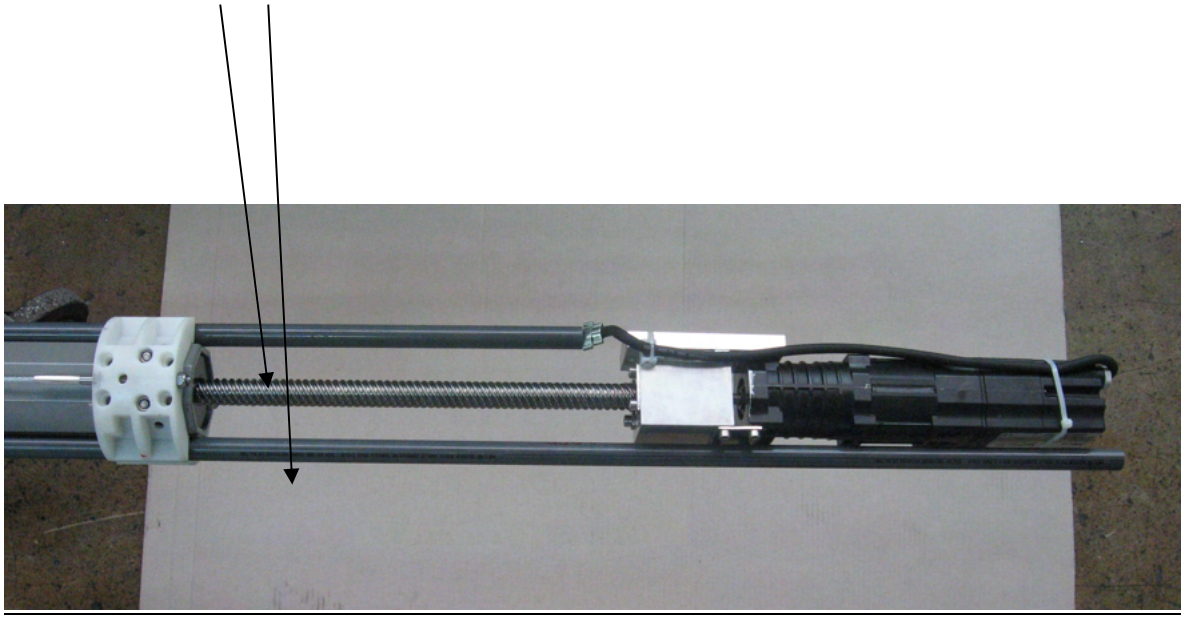
Kurbelantrieb über das Teleskop Ende seitlich wieder herein drücken



Am Ende, wenn alles wieder montiert ist, den Kurbelantrieb testen.

9. Motorisierte Version

Schirm demontieren gemäss Ablauf, Punkt 1 bis 6
Motor austauschen
Die motorisierte Version hat immer 2 Kunststoffrohre. Ein Rohr für die Stromzuleitung und das 2. Rohr für den Motor und die Beleuchtung. Damit sich die Stromkabel vor mechanischen Beschädigungen geschützt.

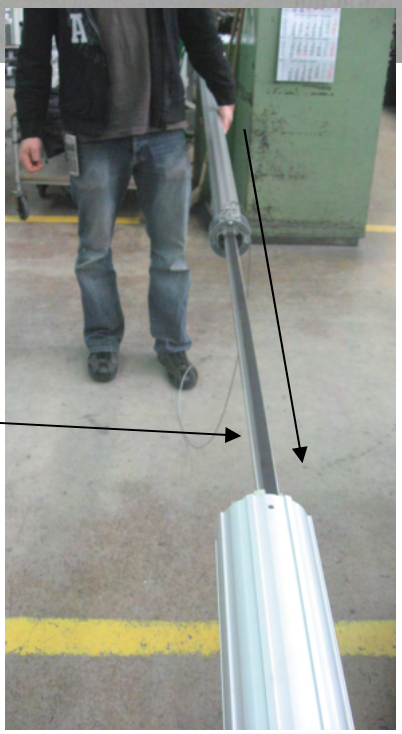


10. Zusammenbau nach dem Getriebewechsel (Handantrieb und Motorvariante)

Schirm demontieren gemäss Punkt 1-8.

Teleskop und Getriebe in den Mast einschieben und mit den beiden Linsen Schrauben mit Innensechskant M 6 x20 am Mast verschrauben. Siehe Bild unten.





Linsen Schrauben mit Innensechskant
M 6x20

11. Beleuchtung

Zum Austauschen der Leuchtkörper sowie von Schaltgeräten den Schirm demontieren gemäss Punkt 1-3.

4 Schrauben lösen, Glashälfte entfernen und Leuchtkörper ersetzen oder Schaltgeräte austauschen respektive nachrüsten.

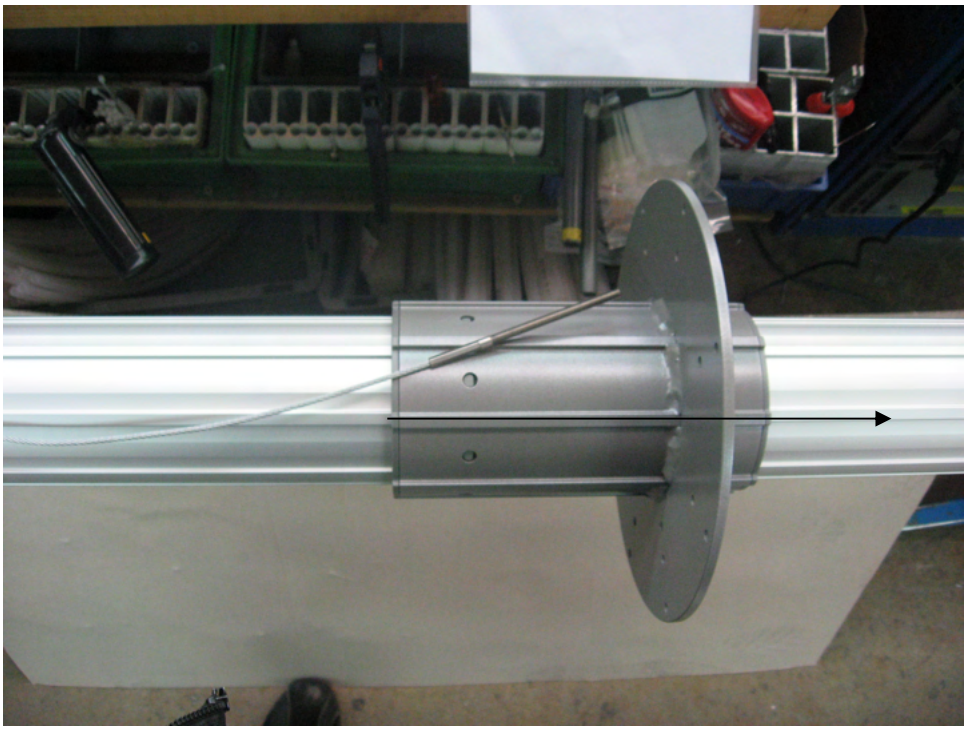




Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

12. Schieber ersetzen

Stoff abnehmen gemäss Punkt 1-2 und die Streben ausbauen gemäss Punkt 3.
Drahtseilbefestigung gemäss Punkt 4 entfernen und den Schieber nach unten aus dem Mast ziehen.



Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

13. Fertiger Schirm

