

»JUMBRELLA CXL« Hochleistung auf 25 - 36 Quadratmetern. Weltspitze in Funktion, Optik, Detail und Stabilität.





# Bau- und Funktionsprinzip • Werkstoffe • Oberflächen Membrangewebe und -ausführungen

#### Öffnungs-, Spann- & Schließfunktion:

BAHAMA-Servomechanik (int. pat. registered): massenschwerpunkt-tarierte, zwangsgegenläufige Kinematik mit abschließbarer Doppelspannstufe.

#### CXL-typische Alu-Komponenten:

2,5fach teleskopierende, kammergefachte Standsäule, Außendurchmesser 100 mm, Wandung 3 mm. Ein/ausfahrende Alu-Innensäule ☐ 50/50/3 mm.

- 12 Dachträgerspeichen, davon
  - 4 diagonale in MAGNUM-Auslegung
  - 8 Zwischenspeichen in NNK-Dia-Auslegung
- 12 Gelenkstützen, davon
  - 4 diagonale in MAGNUM-Auslegung
  - 8 Zwischenstützen in NNK-Dia-Auslegung
- **4** 2fach angelenkte Funktionsstützen (Diagonalanordnung)
- 2 Spannhebel, abschließbar (mit selbsteinrastenden Federbügeln aus V4A/1.4571-Edelstahl)

#### Finish / Gestelloberflächen:

Alle modular auswechselbaren Komponenten, ausgenommen Funktionsbauteile aus Edelstahl wie Federbügel, Exzenter-Spannverschlüsse, Gelenkachsen, Lagersperren, Montageschrauben etc., sind PES-pulverbeschichtet und bei einer Temperatur von ≈ 200° C gebrannt im CXL-Standardfarbton RAL 9006/weißaluminium. Die Einbrennbeschichtung ist langzeit-salzwasserbeständig.



#### Membrangewebe – funktionsrelevant:

"betex" 05" - acrylatbeschichtetes Hightech-Polyestergewebe in 22 Unifarbtönen:

Alle nachfolgenden Werte entsprechen den tech-textilrelevanten DIN-Prüfverfahren und beziehen sich auf fabrikationsneues Gewebe bzw. auf CXL-Membranen aus fabrikationsneuem Gewebe.

Flächengewicht:  $>200 \text{ g/m}^2$ 

Wasserdruckbeständigkeit: >100 hPa (entspricht etwa

1.000 mm Wassersäule)

Stufe 6-8 - farbtonab-Farb-/Lichtechtheit:

hängig ("8" = Bestwert in

Prüfskala)

Wetterechtheit: Stufe 6-8 - farbtonab-

hängig ("8" = Bestwert in

Prüfskala)

Höchstzugkraft in Kette/Schuß: >150/125 daN

(1500/1250 N) im Neuzustand, bezogen auf 5 cm breiten Gewebeprüfstreifen

Weiterreißfestigkeit in Kette/Schuß: >5/6 daN (50/60 N)

#### Membrane als modular auswechselbares Bauteil:

- Von unten nicht sichtbare, radial-elastische Zwangsführung der Membrane in allen Trägerspeichen - Effekt: konzentrische, strukturell aussteifende Membranvorspannung über alle 12 Dachfelder.
- Alle 12 Spannlastpunkte mit kraftableitenden Gewebeverstärkungen ausgerüstet.
- Fest eingearbeitete Membranbeschläge aus V2A-Edelstahl

#### Membran-Ausführungen:

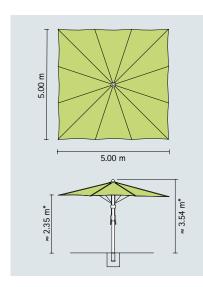
# 60 = »modern«: ohne Volant

# 90 = »klassisch«: mit ca. 35 cm hohem Displayvolant



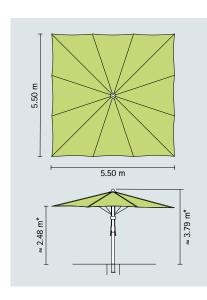


# Modell #CXL-4150 □ 5.00 m



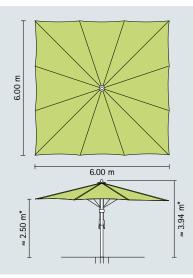
| Dachform- & -Abmessungen / draufsichtig:     | quadratisch – 5.00 m x 5.00 m                        |
|--|--|
| Mittelhöhe über alles / OFFEN:               | $\approx$ 3.54 m $^*$                                |
| Lichte Seitenhöhe über 0-Niveau / OFFEN:     | ≈ 2.35 m *   |
| Mittelhöhe über alles / GESCHLOSSEN:         | ≈ 4.50 m *   |
| Geringste Hindernisfreiheit bei AUF / ZU:    | $\approx 0.83$ m $^{\star}$                          |
| Dachflächen-Neigungswinkel / OFFEN:          | 22.8°  |
| Neigungswinkel der Diagonalspeichen / OFFEN: | 16.2°  |
| Aufrichtgewicht (netto):                     | ≈ 159 kg (inkl. 17.5-kg-Aufbau-Konsole, vormontiert) |
| Transportgewicht (brutto):                   | ≈ 216 kg (inkl. 17.5-kg-Aufbau-Konsole, vormontiert) |
| Transportmaße (verpackt) – Ø x Länge:        | ≈ 0.58 m x 4.70 m (Zylinderwandung = 8 mm)           |
| Max. zulässige Windbelastung / OFFEN:        | 110 km/h * (= innerh. des Beaufort 11-Bereichs)      |
| Zulässige Windbelastung / GESCHLOSSEN:       | keine km/h-Beschränkung **                           |

# Modell #CXL-4155 □ 5.50 m



| Dachform- & -Abmessungen / draufsichtig:     | quadratisch – 5.50 m x 5.50 m                        |
|--|--|
| Mittelhöhe über alles / OFFEN:               | ≈ 3.79 m *   |
| Lichte Seitenhöhe über 0-Niveau / OFFEN:     | ≈ 2.48 m *   |
| Mittelhöhe über alles / GESCHLOSSEN:         | ≈ 4.89 m *   |
| Geringste Hindernisfreiheit bei AUF / ZU:    | ≈ 0.85 m *   |
| Dachflächen-Neigungswinkel / OFFEN:          | ≈ 22.8°  |
| Neigungswinkel der Diagonalspeichen / OFFEN: | ≈ 16.2°  |
| Aufrichtgewicht (netto):                     | ≈ 164 kg (inkl. 17.5-kg-Aufbau-Konsole, vormontiert) |
| Transportgewicht (brutto):                   | ≈ 225 kg (inkl. 17.5-kg-Aufbau-Konsole, vormontiert) |
| Transportmaße (verpackt) – Ø x Länge:        | ≈ 0.58 m x 5.10 m (Zylinderwandung = 8 mm)           |
| Max. zulässige Windbelastung / OFFEN:        | 100 km/h * (= innerh. des Beaufort 10-Bereichs)      |
| Zulässige Windbelastung / GESCHLOSSEN:       | keine km/h-Beschränkung **                           |

# Modell #CXL-4160 $\square$ 6.00 m



| Dachform- & -Abmessungen / draufsichtig:     | quadratisch – 6.00 m x 6.00 m                        |
|--|--|
| Mittelhöhe über alles / OFFEN:               | ≈ 3.94 m *   |
| Lichte Seitenhöhe über 0-Niveau / OFFEN:     | ≈ 2.50 m *   |
| Mittelhöhe über alles / GESCHLOSSEN:         | ≈ 5.26 m *   |
| Geringste Hindernisfreiheit bei AUF / ZU:    | ≈ 0.80 m *   |
| Dachflächen-Neigungswinkel / OFFEN:          | ≈ 21.9°  |
| Neigungswinkel der Diagonalspeichen / OFFEN: | ≈ 16.2°  |
| Aufrichtgewicht (netto):                     | ≈ 177 kg (inkl. 17.5-kg-Aufbau-Konsole, vormontiert) |
| Transportgewicht (brutto):                   | ≈ 242 kg (inkl. 17.5-kg-Aufbau-Konsole, vormontiert) |
| Transportmaße (verpackt) – Ø x Länge:        | ≈ 0.58 m x 5.40 m (Zylinderwandung = 8 mm)           |
| Max. zulässige Windbelastung / OFFEN:        | 90 km/h * (= innerh. des Beaufort 9-10-Bereichs)     |
| Zulässige Windbelastung / GESCHLOSSEN:       | keine km/h-Beschränkung **                           |

<sup>\*)</sup> zutreffend bzw. gültig nur bei stationärer, fundamentgebundener Verankerung in Original-Bodengruppe
\*\*) Voraussetzung: Schirm geschlossen und nach Herstellervorschrift geordnet/gerafft und mit **beiden** Schließgurten gesichert

## Für stationäre, fundamentgebundene Verankerung

### Nur geeignet für CXL-Schirm ohne jegliche elektrische Sonderausstattung:



**Artikel-Nr.: C-033-2XL** – "2-teilige" Universal-Bodengruppe, Satz bestehend aus:

- Einbau-Konsole: obere Basisplatte Stahl HT-feuerverzinkt, 33,8 x 33,8 x 1,2 cm, mit aufgeschweißten Röllchenlagern (Kippgelenk für alternative Aufrichtung ohne Hebezeug), mit verkehrssicherer, bodenbündig abschließender (temporärer) Deckplatte (Schirm abgebaut). Lieferform: einbetonierfertiger Korb mit Fundament-Einbauzeichnung.
   Nettogewicht: ≈ 24,5 kg
- Aufbau-Konsole: Montageplatte Stahl HT-feuerverzinkt, 29,7 x 29,7 x 1,2 cm, mit einseitig angeschweißten Röllchenlagern (Kippgelenk) und eingeschweißtem Präzisionsrohr-Köcher, PES-pulverbeschichtet und gebrannt in RAL 9006/weißaluminium; einschl. Steckachse und 4 schwere Montage-Schraubbolzen mit Spannscheiben aus V2A-Edelstahl. Auf-Montagehöhe: ≈ 60 cm.
   Lieferform: werkseits vormontiert auf Standsäule des CXL-Schirms.

Nettogewicht: ≈ 17,5 kg

Nettogewicht des 2-teiligen Satzes: ≈ 42,0 kg

### Erforderlich für CXL-Schirm mit eingebauter Sonderausstattung »Licht« und/oder »Sound«:



**Artikel-Nr.:** C-033-2XLE – "2-teilige" Universal-Bodengruppe, Satz bestehend aus:

- Einbau-Konsole: wie vor (# C-033-2XL), jedoch zusätzlich mit Unterflur-Kabelwanne und flexiblem Kabelleerrohr ≈ 1,5 m lang. Lieferform: einbetonierfertiger Korb mit Fundament-Einbauzeichnung.
   Nettogewicht: ≈ 28,0 kg
- Aufbau-Konsole: wie vor (# C-033-2XL), jedoch mit Kabeldurchlaßöffnung in der Montageplatte.

**Lieferform:** werkseits vormontiert auf Standsäule des CXL-Schirms. Nettogewicht: ≈ 17,5 kg

Nettogewicht des 2-teiligen Satzes: ≈ 45,5 kg

### **Erforderlich für CXL-Schirm mit Sonderausstattung** »Heater«, (+ »Licht« und/oder »Sound«):



**Artikel-Nr.: CHIRA-033-2XL** – "2-teilige" Universal-Bodengruppe, Satz bestehend aus:

- Einbau-Konsole: wie vor (# C-033-2XLE), Abmessungen jedoch 50,8 x 33,8 x 1,2 cm, weil zusätzlich mit fest verbundenem Unterflur-Verteilerkasten (wasserdichter "Revisionsschacht") und fest eingebauter, beidendig abgedichteter Kabelleerrohrschleife.
  - **Lieferform:** einbetonierfertiger Korb mit Fundament-Einbauzeichnung. Nettogewicht: ≈ 35,0 kg
- Aufbau-Konsole: wie vor (# C-033-2XLE). Lieferform: werkseits vormontiert auf Standsäule des CXL-Schirms.
   Nettogewicht: ≈ 17,5 kg

Nettogewicht des 2-teiligen Satzes: ≈ 52,5 kg

## Für stationäre Auf-Grund-Installation (massiver Betongrund)

### Nur geeignet für CXL-Schirm ohne jegliche elektrische Sonderausstattung:



**Artikel-Nr.: C-034-2XL** – "2-teilige" Flachfuß-Konsole, Satz bestehend aus:

- Auf-Grund-Platte: schwere quadratische Basisplatte Stahl HT-feuerverzinkt, 62,0 x 62,0 x 2,0 cm. Ecken optisch gebrochen, mit 8 Senkloch-Montagebohrungen (für HILTI Schwerlastanker), ausschl. Schwerlastanker, Betonbohrer und Inbusschlüssel (optional gem. Sonderliste). Lieferform: Basisplatte. Nettogewicht: ≈ 60,0 kg
- Aufbau-Konsole: wie vor (# C-033-2XL). Lieferform: werkseits vormontiert auf Standsäule des CXL-Schirms.
   Nettogewicht: ≈ 17,5 kg

Nettogewicht des 2-teiligen Satzes: ≈ 77,5 kg



Abbildung links zeigt die **für alle stationären Verankerungen gleiche Aufbau-Konsole** – hier im fertig installierten Zustand auf Fundament-Einbau-Konsole der Bodengruppe # C-033-2XL.

# Für "mobile" Installation und Verankerung



#### Artikel-Nr.: XL-U333-6/540 kg - bestehend aus:

- Mobilständer (Abb.) CXL-kompatibler, zerlegbarer, 4fach ecknivellierbarer Schwergewichtsständer ≈ 130 x 130 cm Standfläche; biegesteif geschweißte Cassette Stahl HT-feuerverzinkt, zusätzlich PES-pulverbeschichtet und gebrannt in RAL 9006/weißaluminium, werkseits komplettiert mit feuerverzinkten Stahleinlagen, formgestalteten Dekobeton-Elementen und Schließblock einschl. Nivellierschlüssel und Greifwerkzeug für Gewichtselemente. Aufrichten/Einheben des CXL-Schirms nur mit Hebezeug möglich. Nettogewicht: ≈ 540 kg.
  - Optional ist der Ständer werkseits modifizierbar für den Einbau eines mit Sonderausstattung »Heater« ausgestatteten CXL-Schirms – siehe Art.-Nr. U333-CHIRA und XH.000.013.
- Köcheraufnahme: identisch Aufnahme-Konsole # C-033-2XL, jedoch ohne Montageplatte.

**Lieferform:** werkseits vormontiert auf Standsäule des CXL-Schirms. Nettogewicht: ≈ 10 kg.

Nettogewicht beider Teile: ≈ 550 kg

## CXL-Sonderausstattungen (nicht nachrüstbar)

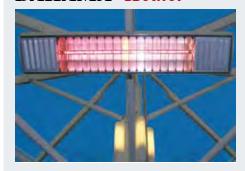
### BAHAMA® Licht



- 1 Artikel-Nr.: XL-230444 JUMBRELLA-System mit 4 Lampen. Falls CXL mit Heater: Artikel-Nr.: XL-CH-230444 Kollektive Lichtleistung ≈ 240 W Kollektiver Stromverbrauch ≈ 0,044 kW/Betriebsstunde
- 2 Artikel-Nr.: XL-230666 JUMBRELLA-System mit 6 Lampen. Falls CXL mit Heater: Artikel-Nr.: XL-CH-230666

Kollektive Lichtleistung ≈ 360 W - Kollektiver Stromverbrauch ≈ 0,066 kW/Betriebsstunde

### BAHAMA® Heater



- 1 Artikel-Nr.: XL-CHIRA-400/3 JUMBRELLA-System mit 4 IR-Strahlern à 1500 oder 2000W Örtlich erforderlich: 400V/3 Phasen Anschlußwerte: 6,1 kW bzw. 8,1 kW je CXL-Schirm Betriebsart: Jeder Strahler für sich EIN- bzw. AUS-schaltbar (im Schaltkasten, schirmfern)
- 2 Artikel-Nr.: XL-DIM-CHIRA-400/3 JUMBRELLA-System mit 4 dimbaren IR-Strahlern wie vor.
  Örtlich erforderlich: 400V/3 Phasen Anschlußwerte: 6,1 kW bzw. 8,1 kW je CXL-Schirm
  Mögliche Betriebsarten:
  - 2.1 Alle 4 Strahler kollektiv EIN- bzw. AUS-schaltbar. Alternativ, bei Grundschaltung EIN:
  - 2.2 Jeder Strahler für sich stufenlos regelbar zwischen 300 und 1500 bzw. 2000W (im schirmfern installierten Kombi-Schaltkasten).

## BAHAMA® Sound



- [1] Artikel-Nr.: XLSS-033-2 Integriertes Endstufen-System mit 1 STANDARD-Speaker-Endstufe für Feuchtbetrieb. 4 mögliche, diametral angeordnete Anschlußpositionen und -buchsen innerhalb des Faltgestells. Stereo-Betriebsart (optional) erfordert Mitbestellung zusätzl. Speaker-Endstufe.
- [2] Artikel-Nr.: XLBS-033-2 Integriertes Endstufen-System mit 1 BOSE-Speaker-Endstufe für Feuchtbetrieb. 4 mögliche, diametral angeordnete Anschlußpositionen und -buchsen innerhalb des Faltgestells. Stereo-Betriebsart (optional) erfordert Mitbestellung zusätzl. Speaker-Endstufe.

## BAHAMA® TVR



- 1 Artikel-Nr.: XL-VR-TVR-12 werkseits 4seitige Gestell-Vorrüstung für den möglichen Einsatz einer Textilen Verbund- und Abwasserungs-Rinne.
- 2 Artikel-Nr.: XL-TVR-12/150 bzw. XL-TVR-12/155 bzw. XL-TVR-12/160 Lieferform: Komplett-Bausatz mit illustrierter Zusammenbauanleitung. Bestandteile ausgelegt auf einen parallelen Dachkantenabstand von 25 cm für jeweils zwei oder mehrere untereinander elastisch zu verbindende CXL-Schirme gleicher Größe auf gleichem Baugrundniveau.

**BAHAMA®** *Maritime* 

Artikel-Nr.: CXL-V4A — Faltgestell-Sonderausführung »Maritim«: Alle nicht beschichteten Gestellbauteile wie Zugstangen, Gelenkachsen, Federbügel, Lagerverschlüsse, Montageschrauben etc. — insgesamt über 200 Einzelteile — in salzwasserresistenter Hochsee-Yacht-Ausführung.

## ванама

Konstrukteure & Hersteller – seit 1950: BECHER Textil- & Stahlbau GmbH Gewerbeparkstrasse 34 D-51580 Reichshof-Wehnrath (Rhld.)

Telefon: +49-2265-998-0 Telefax: +49-2265-998-300 vkinl@bahama-jumbrella.de vkexport@ bahama-jumbrella.de www.bahama.de -2010 BECHER Textil- & Stahlbau GmbH Germany. – Änderungen oder ggf. aktualisierte Neuausgabe, auch ohne vorherige Information der angesprochenen Verkehrskreise, behalten wir uns ausdrücklich vor. – BAHAMM® is an internationally Registered Trademark of Textil- & Stahlbau GmbH Germany. The kinematic & functional design of the BAHAMM® JUMBRELLA structure is subject to internationally Registered Patents owned by BECHER Textil- & Stahlbau GmbH. – Printed & released in Germany 11/2010.