Servicemanual
Fortano

Glatz AG, Neuhofstrassse 12, 8500 Frauenfeld, Switzerland, T +41 52 723 64 64, www.glatz.com

Inhalt

1. Schirm demontieren 3
1.1. Demontage Standfuss M4 3

2. Überzug demontieren / montieren 4
2.1. Demontage Überzug 4
2.2. Zusammenbau 5

3. Streben ersetzen 6
3.1. Schieber ersetzen / lösen 6
3.2. Zusammenbau 7
3.3. Krone ersetzen / lösen 8
3.3.1. alle Streben und Krone ersetzen 8
3.3.2. eine Strebe ersetzen 9
3.4. Zusammenbau 9

4. Gestell / Schirmteil und Tragarm demontieren 10
4.1. Demontage Gestell 10
4.2. Demontage Tragarm 11
4.3. Zusammenbau 14

5. Seile ausbauen 15
5.1. Demontage Seil 15
5.2. Kurbelantrieb ersetzen 17
5.3. Zusammenbau 22

6. Hauptgabel 22
6.1. Demontage Hauptgabel mit Buchse 22
6.2. Zusammenbau 24
7. Anpassung hervorstehendes Seil 24
7.1. Seil lösen 24
7.2. Zusammenbau 26

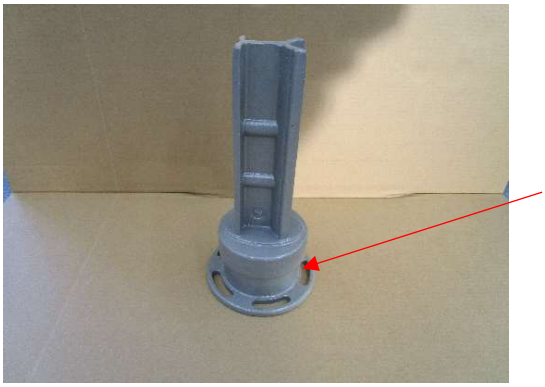
Technische Änderungen bleiben vorbehalten. © Glatz AG 10/2020

1. Schirm demontieren

1.1. Demontage Standfuss M4



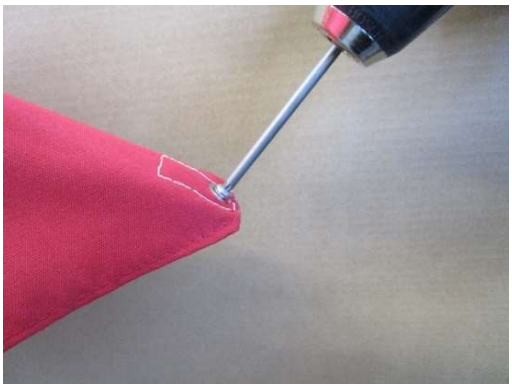
2 Schrauben am Mast entfernen.



5 Zylinder Schrauben (6-Kant) unten entfernen, um Standfuss vom Sockel oder Bodenbefestigung zu entfernen.

2. Überzug demontieren / montieren

2.1. Demontage Überzug

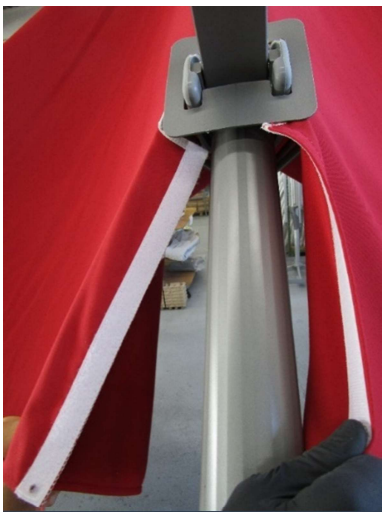


8 Linsen Schrauben (Torx) bei den Streben Enden entfernen.



Schirm etwas aufkurbeln.

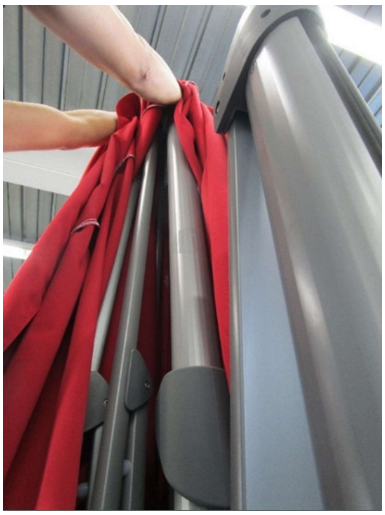
Schraube am Tragarm lösen, um mit dem Akkubohrer oder Schraubenzieher besser zu arbeiten.



Klettverschluss beim Überzug öffnen.



Top oben abschrauben.



Überzug oben abziehen.

2.2. Zusammenbau

Die Montage des neuen Überzugs erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

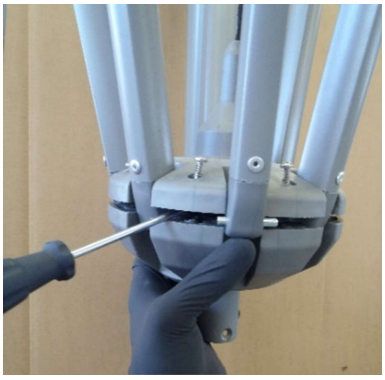
3. Streben ersetzen

3.1. Schieber ersetzen / lösen



Schirm halb öffnen.

8 Linsenschrauben (Kreuz) am Schieber leicht lösen, bis ein Spalt zwischen den Schalen entsteht, um die Stifte zu entfernen.



Defekte Strebe vom Schieber herausziehen.

1. Bild
   Schieber halb offen, dass die Streben nicht hinausfallen.



2. Bild
   Schieber komplett geöffnet, Streben und unterer Teil des Schiebers fallen heraus.

3.2. Zusammenbau





Die Montage des neuen Schiebers erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

Unteren Teil des Schiebers leicht nach oben drücken, so ist alles gespannt und die Stifte fallen nicht heraus.

3.3. Krone ersetzen / lösen



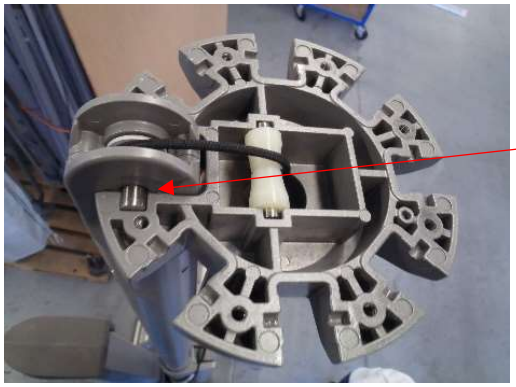
Schirm in Ausgangsposition zurück kurbeln.

3.3.1. Alle Streben und Krone ersetzen



8 Senkschrauben (6-Kant) gemäß Bild, Punkt 3.3 lösen und entfernen, um Streben und Krone zu demontieren.

Kronen Deckel komplett demontieren
Wichtig: auf Seilführung achten.



Die zu ersetzenden Streben mit dem Stift aus der Krone herausheben.

Um die Krone zu ersetzen, den Querstift entfernen.

3.3.2. Eine Strebe ersetzen



8 Senkschrauben (6-Kant) an Krone lösen, bis ein kleiner Spalt entsteht, um eine einzelne Strebe zu ersetzen.

Defekte Strebe mit Stift herausziehen.

3.4. Zusammenbau

Die Montage der neuen Strebe und Krone erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

4. Gestell/Schirmteil und Tragarm demontieren

4.1. Demontage Gestell





Schieberdeckel herausdrehen.



2 Schrauben des Schieberdeckels lösen, damit dieser entfernt werden kann.



Tragarmseil vom Schäkel lösen.

4.2. Demontage Tragarm



Überzug abmontieren siehe Punkt 2.2 und Gestell abmontieren Punkt 4.1.

Schirm auf Ablagefläche ablegen.

Nieten oben am Tragarm ausbohren, um Gestell zu lösen.



8 Senkschrauben (6-Kant) an der Krone lösen, um Krone zu entfernen, siehe Punkt 3.3.



Dieser Vorgang geht einfacher, wenn die Krone entfernt wurde.



Rolle lösen.



Senk-Schraube (6 Kant) von außen entfernen.



Seilrolle herausziehen.

Auf Seilrichtung achten.



Nieten unten ausbohren, um Tragarm komplett zu entfernen.



Soft Cap entfernen



Zyl. Schraube (6-Kant) lösen, welche durch Oberlenker führt und mit Stoppmutter befestigt ist.



Tragarm ist lose, von oben herausziehen.



So sieht es aus, wenn das Ganze demontiert ist.

4.3. Zusammenbau

Die Montage des Tragarms und neuen Gestell erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

5. Seile ausbauen

5.1. Demontage Seil



Um den Wagen zu öffnen, obere Stoppmutter entfernen.



Schraube komplett herausziehen, sodass die Tragarmbuchse lose ist.



Restlichen 3 Zyl. Schrauben herausschrauben und den Wagen und Masten so drehen, dass die Schrauben von unten nicht herausfallen können.

Obere Schale vom Wagen herausheben.

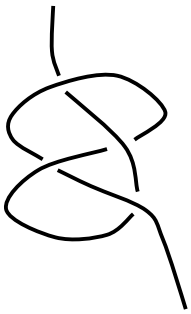


…wie hier abgebildet.



Umlenkkeil herausziehen und den 8er Knoten lösen, wo das obere Wagenseil geknotet ist.

8 er Knoten



5.2. Kurbelantrieb ersetzen



Mast so drehen, dass der Kurbelantrieb oben liegt.

Beide Senkschrauben (6-Kant) herausschrauben.



Obere Schale des Kurbelantriebes entfernen.
Beide Alu-Halbteile und Zahnräder entfernen.

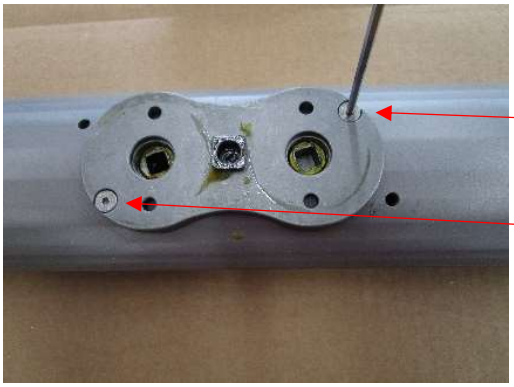




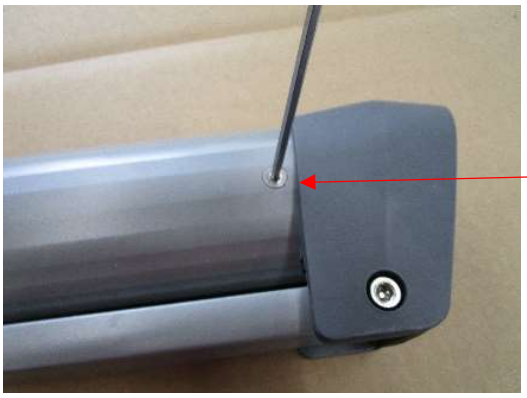
Die zwei Kunststoffplatten herausheben.







Weitere 2 Senkschrauben (6-Kant) entfernen.



Mastkopf entfernen, um Kurbelantrieb zu entfernen.
Beide Senkschrauben (6-Kant) lösen.



Mastkopf von oben herausziehen.



Federspannung am Wagenseil unten im Wagen entfernen.



Schrauben lösen, Rollenplatte entfernen, welche mit 4 Linsenschrauben (Kreuz) unten am Mast befestigt ist.



Beim Demontieren den Verlauf des Wagenseils merken.



Mast so drehen, um Tragarmseilbride unten zu lösen.

Tragarmseil ist an der Tragarmseilbride befestigt.



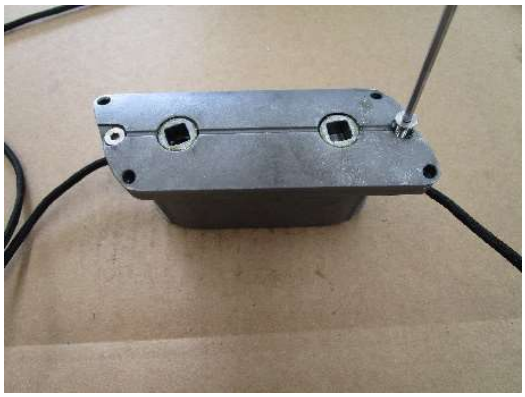
Alle Teile wurden gelöst.

Seilspulen vom Kurbelantrieb oben am Mast herausziehen.



Achtung: Es gibt 2 verschiedene Seilspulen, sind nicht identisch.

Beim Zusammenbauen vorher darauf achten, wie die Seile aufgerollt sind.



Seilspulenplatte entfernen, um beide Wagenseile auszutauschen.

Beide Senkschrauben (6-Kant) herausschrauben.



Die geöffnete Schale sieht wie abgebildet aus.

Die zwei Wagenseile mit den Seilspulen sind hier sichtbar.

5.3. Zusammenbau

Die Montage des neuen Kurbelantriebs erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

6. Hauptgabel austauschen

6.1. Demontage Hauptgabel mit Buchse



Gestell gemäss Punkt 4.1, Krone gemäss Punkt 3.3 und Schieber gemäss Punkt 3.1 demontieren, um die Hauptgabel zu ersetzen.

Wurden diese Teile demontiert, Soft Cap an der Buchse entfernen.



Zylinder Schraube (6-Kant) lösen, welche durch den Oberlenker führt und mit einer Stoppmutter befestigt ist.



Hauptgabel ist immer komplett mit der Buchse/ Tragarmhalterung als Ersatzteil erhältlich.

Nieten werden mitgeliefert.



Nieten an der Buchse ausbohren.



Buchse/Tragarmhalterung oben herausfahren.

Buchse mit neuer Hauptgabel von oben in den Tragarm einführen.




Buchse mit mitgesandten Nieten vernieten.

6.2. Zusammenbau

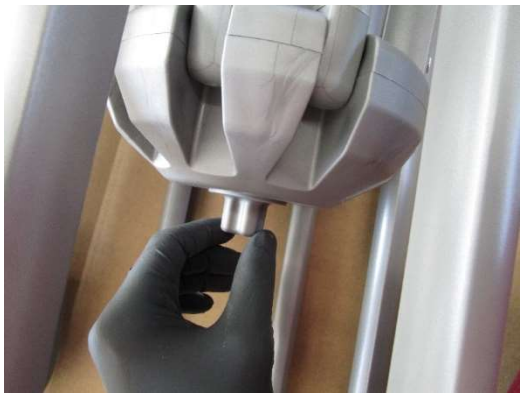
Die Montage des neuen Kurbelantriebs erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

7. Anpassung hervorstehendes Seil (Seil Nachspannen)

7.1 Seil lösen



Wenn das Seil unterhalb des Wagens hervorsteht, Schirm etwas aufkurbeln.



Schieberdeckel lösen.





Schieber leicht nach oben drücken.

Seil mit Druckfeder und Schäkel kommen im unteren Teil des Schiebers heraus.



Seil 1-2 Umdrehungen mehr um den Schäkel aufwickeln und
Seil nachspannen.

7.2. Zusammenbau



Montage erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

