



**Servicemanual
Twist**

Inhalt

1.	Top ersetzen	3
2.	Überzug ersetzen	3
3.	Dachstreben ersetzen	5
4.	Kurbel-Set ersetzen	7
5.	Schnellspannklemme ersetzen	8
6.	Krone und Schieber ersetzen	11
7.	Strebenverlängerung ersetzen	14
8.	Schirmteil lösen	14
9.	Unterstock entfernen	15
10.	Verlängerungsstück einbauen	16

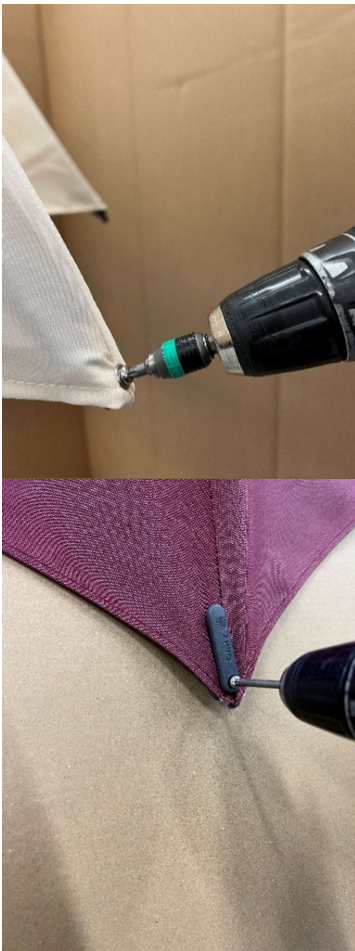
1. Top ersetzen



Das Top von Hand im Gegenuhrzeigersinn abschrauben.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

2. Überzug ersetzen



Torxschrauben an den Strebenverlängerungen lösen.

Abgebildet ist die Befestigung in der Stoffklasse 2

Abgebildet ist die Befestigung in der Stoffklasse 4 oder 5



Überzug von oben demontieren.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Abgebildet ist die Strebenverlängerung rückseitig

TIPP: Die Strebenverlängerung zusammendrücken und ein beliebiges Werkzeug in die Öffnung stecken, um die Spannung zu fixieren.

Somit kann der Stoff einfach montiert werden.
Wir empfehlen diesen Schritt bei der Stoffklasse 5.



Wenn dieser Arbeitsschritt erfolgt ist, kann das Hilfswerkzeug wieder entfernt werden und die Strebenverlängerung spannt wieder von selbst.

3. Dachstreben ersetzen



In halb geöffneter Position die obere Hälfte des Schiebers lösen, indem die Schrauben entfernt werden.



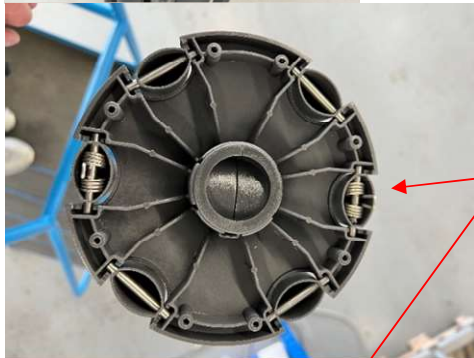
Wenn einzelne Dachstreben ausgetauscht werden, kann der Schieber nur so weit gelöst werden, dass die Dachstrebe mit dem Stift aus der Öffnung gezogen werden kann.



Bei der Krone die Schrauben lösen und die obere Scheibe entfernen.



Alle Dachstreben können entfernt werden.



Bei den rechteckigen Grössen sind Federn bei den kurzen Streben oben angebracht



Die Feder ist aussenliegend.



Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Damit die Krone, Schieber, Kurbel-Set und Klemmhebel ersetzt werden können, wenn die Dachstreben demontiert sind, den Schirm aus der Bodenbefestigung nehmen und auf einen Tisch legen.

4. Kurbel-Set ersetzen



Die Kurbel Abdeckung mit dem Glatz Logo herausheben.



Kurbelgriff hochziehen, um den Mitnehmer festzuhalten und die Torx Linsenschraube innen lösen.



Den Mitnehmer entfernen.

Das Kurbel von oben herausziehen.

Der Zusammenbau erfolgt in
umgekehrter Reihenfolge
(Anzugsmoment max. 1Nm).

5. Schnellspannklemme ersetzen



Die beiden Torx Linsenschrauben
lösen.



Die Gehäusenhälften des Schnellspannhebel oben auseinanderziehen und dann unten ausfahren.



Die Schalenhälften trennen.



Den Klemmhebel mit Spezialwerkzeug herausschrauben.



Die Einheit mit zwei Schraubenzieher ausklappen auf der Seite.

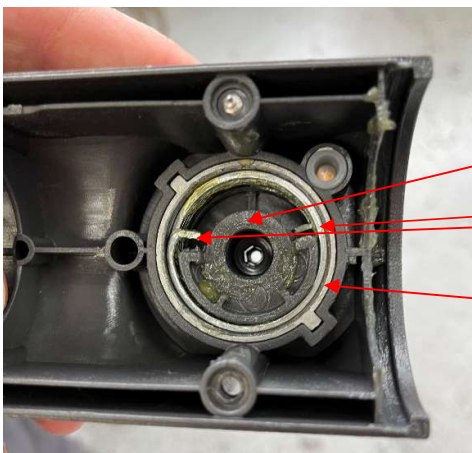


Schnellspann-Klemme unten herausziehen.

Beim Zusammenbauen auf die 2 gezeigten Punkte achten und die Schnellspann-Klemme passend ausrichten und einsetzen.

Anzugsmoment der Mutter
max. 6.5Nm

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge (ACHTUNG beim Mitnehmer und der Schlingfeder, wird unten erklärt)



Mitnehmer

Laschen

Schlingfeder

Der Mitnehmer muss je nach Drehrichtung auf eine der beiden Laschen an der Schlingfeder drücken und so die Schlingfeder mitdrehen können.

ACHTUNG, dass die Lasche nicht zwischen dem Mitnehmer und Gehäuse eingeklemmt wird.



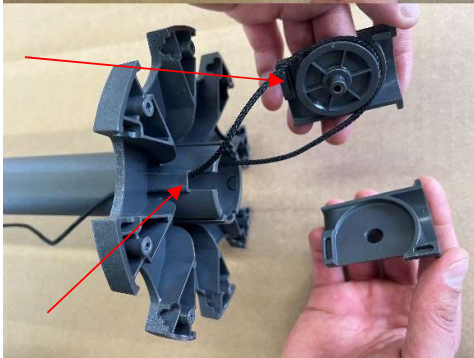
ACHTUNG der Anzugsmoment für die Schrauben ist **max. 1Nm**

6. Krone und Schieber ersetzen

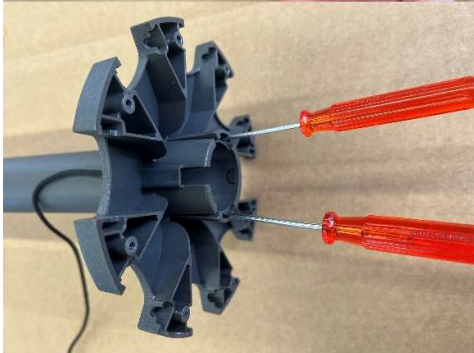


Die Krone oben am Masten herausziehen.

Hierfür erst die Seilrolle herausziehen.



Auf die Kerbung beim Mastprofil achten, die Rollenhalterung ist konisch.



Die untere Hälfte der Krone beidseitig ausknipsen.



Danach oben herausziehen.

Beim Montieren auf die Öffnungen achten.

Die abgebildete Öffnung ist für die Seilrolle.

Die Kreuzlinsenschraube für den Endanschlag entfernen, damit der Schieber oben herausgezogen werden kann.

An der oberen Hälfte des Schiebers ist der Knoten angebracht für das Seil.



Den Doppelknoten (8er-Knoten) lösen.

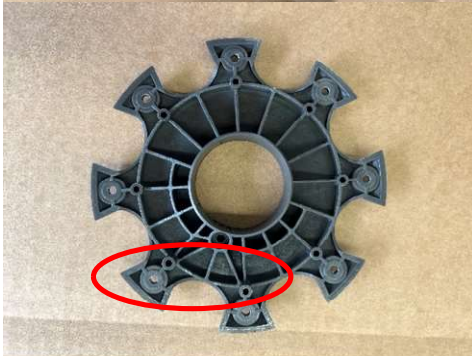


Die untere Hälfte des Schiebers oben herausziehen.



Beim Schieber darauf achten, dass die beiden Schieber Hälften in der richtigen Position montiert werden.

Dabei müssen die längeren Nocken an den richtigen Vertiefungen (tiefer liegenden Rippen) ausgerichtet werden.



Hier sind die längeren Nocken nochmals abgebildet.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

7. Strebenverlängerung ersetzen



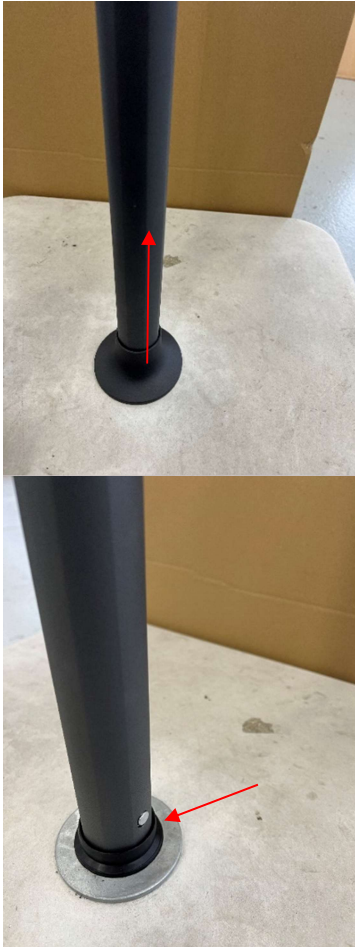
Die Strebenverlängerung kann einfach herausgezogen und die neue wieder eingeschoben werden.

8. Schirmteil lösen



Den Auslösegriff auslösen,
Danach kann der Schirmteil oben
heraus gezogen werden.

9. Unterstock entfernen



Die Unterstock Abdeckung nach oben schieben.

Den Auslösebolzen nach innen drücken und den Unterstock nach oben schieben.

10. Verlängerungsstück einbauen



Das Verlängerungsstück ist optional erhältlich und zusätzlich bestellt werden.



Den schwarzen Zapfen beim Standrohr entfernen, um die Verlängerung zu montieren.





Die Verlängerung über das Standrohr schieben.
Den unteren Bolzen nach innen drücken, so dass es über die vorgegebene Bohrung passt.



Mit dem Lösen des Auslösegriff kann die Höhe passend optimiert werden.
Wenn die passende Höhe erreicht ist, den Auslösegriff wieder zuklappen.



Das Schirmteil daraufstellen und den Griff anziehen.