

BAHAMA®

MAGNUM

Sonder-Baureihe überdimensionaler, schließbarer Hochleistungsschirme

– Für den geöffneten/gespannten Zustand ausgelegt auf eine werkseits garantierte Wind- oder Spitzenböengeschwindigkeit bis 130 km/h (12 Beaufort)². Neuschneebelastbarkeit beschränkt auf 10 bis max. 15 cm.

²) Definition bezieht sich auf mehr oder weniger horizontal angreifenden Wind, nicht hingegen auf unkalulierbare, vertikal angreifende Sogwirbel schneisengleich durchziehender Tornados (Zyklone).

– Geeignet und zulässig nur für stationäre Bauweise (Unterflur-Betonfundament).

Serienmäßige Modellgrößen:

[Bezug: MAGNUM EXP.-Preis. # EVM 2010]

'RUNDE' Dachform:	Ø 7 m	Ø 8 m	Ø 9 m	Ø 10 m	Ø 11m
Effektive Überdachungsfläche*:	37 m ²	48 m ²	61 m ²	75 m ²	91 m ²
Arithmetische Überdachungsfl.:	[38.4 m ²]	[50.2 m ²]	[63.6 m ²]	[78.5 m ²]	[95.0 m ²]
QUADRATISCHE Dachform:	□ 6 m ¹	□ 7 m	□ 8 m	□ 9.3 m ³	—
Effektive Überdachungsfläche*:	36 m ²	49 m ²	64 m ²	84 m ²	
Arithmetische Überdachungsfl.:	[36.0 m ²]	[49.0 m ²]	[64.0 m ²]	[86.5 m ²]	

* Resultierend aus senkrechter Projektion der äußeren Dachkontur auf den Boden/Baugrund.

¹) Neben dem serienmäßigen, mit Kurbelantrieb und einer Membrane aus dem PVC-beschichteten Schwergewebe »Giovannardi PRECONTRAI NT 302 SUN« ausgerüsteten 6x6m-MAGNUM-Modell ist auch ein gleich großes, antriebsloses, mit manueller BAHAMA® Servo-Mechanik (int'l pat. reg.) ausgerüstetes Sondermodell herstell- und lieferbar, welches indes ausschließlich mit einer Membrane aus dem acrylatbeschichteten Polyestergewebe »betex®09« ausgestattet ist.

³) Aus Gründen struktureller Redundanz sind die Ecksektionen dieses Modells draufsichtig in einem Winkel von 45° »gebrochen«.

Werkstoffe:

Tragende Faltkonstruktion (12 radial angeordnete Sektionen beim 6x6m-Model, 16 Sektionen bei allen anderen Modellen) aus strangepreßten, kammergefachten Alu-Hohlprofilen, Stahl HT-feuerverzinkt, V2A-Edelstahl (Armaturen, Gelenkachsen, Funktionsteile) sowie selbstschmierendem Molybdän-Kunststoff (z.B. Gleitlager).

Textilmembrane, auswechselbar, aus schwerentflammbarem (nach DIN 4102, Kl. B1), ca. 480 g/m² schwerem, PVC-beschichtetem Polyestergewebe »Giovannardi-PRECONTRAI NT 302 SUN« beim 6x6m-Modell bzw. aus gleichartigem, jedoch ca. 590 g/m² schwerem »FERRARI-PRECONTRAI NT«-Gewebe bei allen anderen Modellen. Ausnahme hiervon: das antriebslose 6x6m-Sondermodell – siehe oben, dessen auswechselbare Membrane ausschließlich aus ca. 310 g/m² schwerem »betex®09«-Gewebe hergestellt werden kann.

Oberflächen-Finish:

Die Faltkonstruktion – sowohl Alu- als auch HT-feuerverzinkte Stahlteile – ist PES-pulverbeschichtet in weiß (RAL 9016) und bei einer Temperatur >190° C gebrannt. Dieses Finish ist salzwasserbeständig. Jeder andere RAL-Farbtone als 9016 ist gegen geringen Aufpreis möglich.

Öffnungs-/Spann-Mechanik:

Statische Standsäule [Ø 130 mm beim 6x6m-Modell, Ø 220 mm bei allen anderen Modellen] mit stationärem Stützen-Lagerkranz und vertikal verfahrender Innensäule mit Speichen-Lagerkranz. Durch das Einfahren der im geschlossenen Zustand ausgefahrenen Innensäule öffnet sich die Konstruktion. Die erforderliche Sollspannung der Membrane wird mit dem manuellen Kurbeln im (kleinen) Arbeitsgang des säulenintegrierten Kurbelgetriebes erreicht. Die geöffnete und gespannte Endstellung ist werkseits eingestellt und antriebslastend gesichert.

Antrieb bei allen serienmäßig konzipierten MAGNUM-Modellen – ausgenommen dem 6x6m-Sondermodell:

Standsäulen-integriertes, wartungsfreies 2-Gang-Kurbelgetriebe mit innenliegender Trapezgewindespindel, über welche die verfahrbare Innensäule ein- bzw. ausgefahren wird. Mit einem kurbelkonformen Reduziereinsatz in einem Akkuschauber nicht handelsüblicher, extrem niedriger Umdrehungszahl läßt sich der Öffnungs- bzw. Schließvorgang beschleunigen bzw. erleichtern. Für die jeweils im kleinen Gang vorgesehene Endphase des OFFEN- bzw. ZU-Kurbelns (jeweils 3-4% der gesamten Kurbelwegstrecke) darf der Akkuschauber in keinem Falle verwendet werden. Der Antriebsbereich ist abgeschlossen und für unbefugte Dritte absolut unzugänglich.